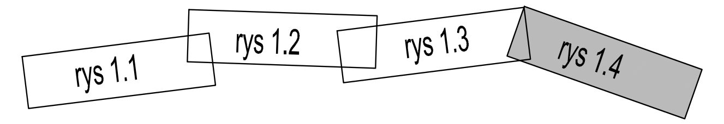
1110/9
1110/22
1110/21
1110/13
1110/23
1110/11
dr
866/4
866/5
866/3
866/2
970/1
967/2
967/1
442/2
1015/8
1015/19
1440
Bi
B
RVI
BrRVI
RVI Lzr
Br RVI
LsVI
Ls
o2
wiata
Ogrodzenie do likwidacji L=11.2m
Ogrodzenie do likwidacji L=29.3m
Brama do likwidacji L=6.5m
Ogrodzenie do likwidacji L=0.9m
Krzywa przejściowa
L=52.04m
A=107.00m
τ=7.53g
H=0.51m
Xs=26.01m
Td=34.72m
Tk=17.37m
X=51.97m
Y=2.05m
Krzywa przejściowa
L=34.00m
A=109.09m
τ=3.09g
H=0.14m
Xs=17.00m
Td=22.67m
Tk=11.34m
X=33.99m
Y=0.55m
Łuk poziomy
R=350.00m
γ=185.9045grad
T=21.77m
WS=0.68m
AS=0.68m
PS=43.47m
L'=43.49m
Łuk poziomy
R=220.00m
γ=171.4381grad
T=23.42m
WS=1.24m
AS=1.24m
PS=46.57m
L'=46.66m
Zatoka autobusowa SL KM 8+094.63
Zjazd ind SL KM 8+071.75
Furtka SL KM 8+123.38
Furtka SL KM 8+057.52
Furtka SL KM 8+042.69
Zjazd ind SL KM 8+040.22
Zjazd ind SL KM 8+035.86
Zjazd ind SL KM 8+059.96
KKP, PŁ: KM 8+061.14
Zjazd ind SP KM 8+100.47
Przejście dla pieszych KM 8+139.88
Zjazd publ. SL KM 8+165.92
Zatoka autobusowa SP KM 8+205.
KKK KM 8+159.84
Zjazd ind SL KM 8+230.24
Furtka SL KM 8+217.80
Furtka SL KM 8+252.59
Zjazd ind SL KM 8+266.87
Furtka SL KM 8+277.35
PKP: KM 8+289.27
Zjazd ind SL KM 8+294.37
KKP, PŁ KM 8+323.27
Zjazd ind SL KM 8+337.19
KŁ, PKP: KM 8+366.76
KKP: KM 8+400.76
Koniec Projektowanego odc. KM 8+500.00
włączenie rowu do kanalizacji deszczowej
NAWIERZCHNIA BETONOWA
MIEJSCE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDU
MIEJSCE DO WAŻENIA POJAZDÓW
MIEJSCE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDU
FUNDAMENT do rozbiórki
proj. zieleń
2G
3A
3B
3C
3D
3E
11

LEGENDA:

	istn. pas drogi wojewódzkiej
	proj. pas drogi wojewódzkiej (linia rozgraniczająca)
	istn. pas drogi gminnej
	proj. pas drogi gminnej (linia rozgraniczająca)
	linia rozgraniczająca teren inwestycji nie wywołująca podziału
	linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych określająca czasowe zajęcie terenu przeznaczonego pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia, przebudowę zjazdów oraz przebudowę innych dróg publicznych
982/10	działka dzielona pod pas drogowy
982/10	działka gminna przejmowana w całości pod pas drogowy
982/10	działka gminna przejmowana pod pas drogowy
	proj. oś drogi
	proj. krawężnik wystający 20x30
	proj. krawężnik obniżony 20x30
	proj. krawężnik wtopiony 20x30 na zjazdach z kostki brukowej
	proj. krawężnik na płask 20x30
	proj. obrzeże chodnikowe 8x30/ palisada betonowa h=1.3m
	proj. oznakowanie poziome (na naw. z kostki - kolor czerwony)
	proj. krawędź pobocza
2%	spadki poprzeczne
	proj. balustrady (U-11a)
	proj. pobocze z kruszywa
	proj. chodnik z kostki brukowej
	proj. opaska betonowa
	proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki bezfazowej
	proj. nawierzchnia na zjeździe z asfaltu
	proj. nawierzchnia na zjeździe z kostki brukowej
▨	proj. nawierzchnia betonowa (GITD)
	istn. krawężnik wystający
	istniejąca opaska betonowa
	proj kanalizacja deszczowa grawitacyjna
	proj kanalizacja deszczowa tłoczna
OS	proj osadnik
SEP	proj separator
POM	proj przepompownia
☒	proj. miejsce pod wiatę autobusową
	proj. oznakowanie poziome
	proj. ściek korytkowy
	proj. prefabrykowana ścianka oporowa typu "L"
	proj. prefabrykowana ścianka oporowa typu "L" z balustradą
	proj. ścianka oporowa gabionowa
	istn. mur prefabrykowany
	istn. mur gabionowy
	istn. balustrada
	istn. ściek korytkowy
▨	istn. ścieżka rowerowa z dopuszczenie pieszych
▨	istn. chodnik
☒	istn. obiekt budowlany do likwidacji
	proj. rowy odpływowe trapezowe
	proj. nawierzchnia drogi asfaltowej
	proj. zieleń
	proj. zatoka autobusowa
	proj. umocnienie skarp brukiem
▨	proj. scieżka rowerowa z dopuszczeni pieszych
	istn. ogrodzenia
	istn. ogrodzenia do likwidacji
	istn. ogrodzenia do likwidacji
▨	obiekt wpisany w wojewódzką ewiden zabytków
▨	obiekt wpisany w wojewódzki rejestr z
▨	obiekt wpisany w gminny rejestr zaby


rys 1.1
rys 1.2
rys 1.3
rys 1.4

Zamawiający:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Wykonawca:

LISPUS

Biuro Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
Marcin Dobek
tel./fax (+48-82) 560-58-27
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

www.lispus.pl
e-mail: biuro@lispus.pl

Temat zadania

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.
" PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJ. NR. 236 W MIEJSCOWOŚCI SWORNEGACIE"

Temat rysunku

PLAN SYTUACYJNY - zatoka WITD

Branża	Stadium			
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY			
Umowa	**Data**	**Skala**	**Wersja rysunku**	**Nr rysunku**
Nr 682/2018-2019 z dnia 10.12.2018	08.2019	1:500	4a	1.4

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi