| | |
|---|---|
| **Zamawiający:**<br>Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>w Gdańsku<br>ul. Mostowa 11A<br>80-778 Gdańsk | **Wykonawca:**<br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii<br>Komunikacyjnej LISPUS<br>Marcin Dobek<br>ul. Matejki 7<br>22-100 Chełm |
| **Inwestor:**<br>Zarząd Województwa Pomorskiego<br>ul. Okopowa 21/27<br>80-810 Gdańsk | |

Temat zadania

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN. „ ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE"**

Opracowanie

# RAPORT ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

| Branża | Kategoria obiektu budowlanego | Stadium projektu | |
|---|---|---|---|
| **WIELOBRANŻOWE** | **IV, XXV, XXVI, XXVIII** | **PROJEKT BUDOWLANY** | |
| Umowa nr:<br>**682/2018-2019 z dnia 11.01.2019r** | Miejscowość:<br>**Swornegacie** | Wersja<br>**2f** | Egz. nr<br>**1** |

| utor | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Branża | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Marcin Dobek | LUB/0217/PWOD/05 | drogi | |

**CHEŁM, WRZESIEŃ 2019**

Spis zawartości

1. DANE OGÓLNE. ..... 3
2. CEL, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEGO ZAPOZNANIA LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI Z PROPONOWANYM ROZWIĄZANIEM. ..... 3
3. ZGŁOSZONE UWAGI, WNIOSKI I ZASTRZEŻENIA ORAZ SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA. ..... 4
4. OBJAZD TYMCZASOWY ..... 28
**4.1. Wariant 1 – racjonalny wariant alternatywny ..... 28**
**4.2. Wariant 2 – wariant preferowany ..... 28**
**4.3. Wariant nr 3 – wariant alternatywny ..... 28**
5. PODSUMOWANIE I WNIOSKI. ..... 28
**ZAŁĄCZNIK 1 - OGŁOSZENIA ..... 30**
**ZAŁĄCZNIK 2 – WNIOSKI, UWAGI I ZASTRZEŻENIA DO ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ ..... 32**
**ZAŁĄCZNIK 2 – LISTA OBECNOŚCI ..... 71**

OPRACOWANIE ZAWIERA 75 STRON

# 1. Dane ogólne.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje analizę społecznej akceptowalności proponowanych rozwiązań projektowych wraz z odniesieniem do zgłaszanych wniosków z przeprowadzonego spotkania informacyjnego dotyczącego zapoznania lokalnej społeczności z opracowywaniem pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".

# 2. Cel, data i miejsce przeprowadzonego zapoznania lokalnej społeczności z proponowanym rozwiązaniem.

Zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją miało miejsce od dnia 30.05.2019. do dnia 10.06.2019. W tym czasie zainteresowane strony mogły zapoznać się z projektem proponowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 236 na stronie internetowej pod adresem http://236.lispus.pl.

W dniu 10.05.2019r w Domu Kultury w miejscowości Swornegacie odbyło się spotkanie informacyjne, na którym Inwestor oraz Jednostka Projektowa omówili przyszłe rozwiązania projektowe z przedstawicielami Gminy oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Jednostki Projektowej szczegółowo omówił przyjęte rozwiązania projektowe oraz odpowiadał na pytania.

O wyżej wymienionym spotkaniu poinformowano mieszkańców za pomocą:

- ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeniowych
- stron internetowych:
    - www.gminachjonice.pl
    - strona facebook sołectwa Chojnice - https://www.facebook.com/Swornigac/

Przez cały czas do dyspozycji zainteresowanych stron pozostawał rysunek orientacji jak również szczegółowe rysunki na mapach sytuacyjno-wysokościowych. Osoby zainteresowane mogły również skorzystać z przygotowanych wniosków dotyczących przedsięwzięcia, na których zarówno przed jak i po spotkaniu mogły zgłaszać swoje uwagi.

Na stronie internetowej dedykowanej (http://236.lispus.pl ) udostępnione są formularze zgłoszeniowe (wzór przedstawia rys. 1). Dostępne były także na spotkaniu informacyjnym.

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

……, ……
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/96/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkie informuję, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą, wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawo:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**
Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

……
(data i podpis)

**Rys. 1 Wzór formularza zgłoszeniowego**

Zgłoszone w wyznaczonym czasie uwagi, wnioski i zastrzeżenia przedstawiono w tabeli załączonej w punkcie 3. Do materiałów dołączono w formie załączników kopie zgłoszonych wniosków w przedmiotowej sprawie.

# 3. Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.

Na przedmiotowych spotkaniach szczegółowo omówiono rozwiązania projektowe rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie. Zgłoszone uwagi przedstawia tabela 1 ze spotkania informacyjnego, zaś tabela 2 – przekazane uwagi i wnioski po spotkaniu informacyjnym.

**Tabela 1 Zestawienie uwag ze spotkania informacyjnego w msc. Swornegacie**

| Lp | Wnioskodawca | Pytanie | Odpowiedź |
|---|---|---|---|
| 1 | Maria Lipińska (dz. 950)<br>Km ~7+800 SL | Dlaczego zajmuje się jej działkę. | Wejścia w działki obce wynikają ze zbyt wąskiego istniejącego pasa drogowego. Projektowane elementy są wykonane zgodnie z przepisami technicznymi i wymagają zajęcia niezbędnego dodatkowego terenu pod inwestycję zgodnie z |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | Dlaczego nie projektuje się fotoradarów | Zarządzanie urządzeniami do monitoringu prędkości pojazdów (fotoradary) jest w gestii Inspekcji Transportu Drogowego. |
| | | Nie zgadza się na barierkę żółtą przed budynkiem | Na etapie projektu stałej organizacji ruchu forma bariery zostanie ustalona w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Budowa balustrad wynika z zapisów w/w rozporządzenia załącznik nr 4 pkt 5.2. |
| 2 | SEIDLER TERESA (dz. 946/2) ~km 7+650 SL | Nie zgadza się na takie zajęcie działki | Wejścia w działki obce wynikają ze zbyt wąskiego istniejącego pasa drogowego. Projektowane elementy są wykonane zgodnie z przepisami technicznymi i wymagają zajęcia niezbędnego dodatkowego terenu pod inwestycję zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Teren pod inwestycję zostanie przejęty pod pas drogowy i właściciel otrzyma należne odszkodowanie, czego do tej pory nie miał. |
| 3 | Adam Maćkowiak | Wnioskuje o likwidację zjazdu w km 7+480 (na dz. 415/3) | Działka nr 415/3 posiada w danych ewidencyjnych klasoużytek „dr” oraz posiada w stanie istniejącym zjazd i zostanie on utrzymany. Brak jest podstaw do likwidacji zjazdu.<br>Każdy uczestnik ruchu drogowego ma obowiązek stosowania się do zasad ruchu |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | drogowego i zachować szczególną ostrożność przy wjeździe/wyjeździe z działki przodem i tyłem. |
| 4 | Chwiałkowska Bożena (dz. 440/1)<br>~km 7+350 SL | Dlaczego taki chodnik szeroki zaprojektowano. | Szerokość chodnika zaprojektowano normatywną zgodną z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | nie zgadza się na wykup | Wejścia w działki obce wynikają ze zbyt wąskiego istniejącego pasa drogowego |
| 5 | Marcin Lorek | Na zjeździe w km 7+977 zaprojektowano ścieżkę rowerową, widzi problem, że gdy się zatrzyma na zjeździe to będzie stał na ścieżce rowerowej i może dochodzić do wypadków | Jeśli pojazd zatrzyma się na czas wjazdu przed bramą zatrzymuje się na zjeździe a nie na ścieżce rowerowej, a przy włączaniu się do ruchu z uwagi na widoczność musi podjechać do krawędzi jezdni i w tym przypadku będzie stał na ścieżce. Obowiązują zasady ruchu drogowego i zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu manewrów wjazdu i wyjazdu z posesji. |
| 6 | Arkadiusz Litke | Likwiduje się parking przed kościołem | Miejsce pod parking zarezerwowała gmina w MPZP za kościołem, w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej projektuje się zjazd na parking w km 7+991.64 |
| 7 | Mordaka Jacek (974/4 i 974/3)<br>~km 7+750 SL | Błąd na prezentacji – wg niej wchodzi się w działkę prywatną | Działka 974/1 nie jest własnością ZDW – jest własnością gminy Chojnice.<br>Nie będzie zajęcia działki nr 974/4, zaś działka 974/3 będzie zajęta do linii istniejącego ogrodzenia (muru oporowego). |
| 8 | Mazyk Maciej (dz. 444/10)<br>~km 7+050 SP | Dlaczego zabiera się działkę pod chodnik na ulicy Polnej | Zlikwidowany będzie chodnik i zostanie zaprojektowana opaska betonowa aby ograniczyć wejście w działkę 444/10. |
| 9 | Krzysztof Szulc<br>~km 7+050 SP | Czy z ulicy Polnej będą wszystkie relacje skrętne zapewnione | Tak, nie będzie ograniczeń w relacjach skrętnych. |
| 10 | mieszkańcy | Zawnioskowano o wydłużenie | Uzgodniono, że do 24.06 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | terminu składania uwag | wydłuża się termin na złożenie wniosków |
| 11 | Właściciel dz. 949/2 ~km 7+770 SL | Wnioskuje o odsunięcie chodnika z uwagi na zbliżenie pasa drogowego do budynku | Inwestycja wymaga zajęcia działek poza istniejącym pasem drogowym. Projektant ograniczy do niezbędnego minimum zajętość działki. |

**Tabela 2 Zestawienie uwag ze złożonych wniosków**

| L.p. | Wnioskodawca/ Nazwa wystąpienia | Adres | Numer działki | Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia do projektowanej drogi | Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Wnioskodawca nie wyraził zgodny na przetwarzanie danych osobowych ~km 7+750 SL | | 947/2 | 1. Odstąpienie od wejścia w działkę nr 947/2 | Z uwagi na zbyt małą szerokość istniejącego pasa drogowego niezbędne jest zajęcie działek prywatnych. Projektowane elementy są wykonane zgodnie z przepisami technicznymi i wymagają zajęcia niezbędnego dodatkowego terenu pod inwestycję zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | | | 2. Przesuniecie kanalizacji grawitacyjnej w ten sposób aby jej studnia nie znajdowała się bezpośrednio we wjeździe na naszą działkę | Studnie lokalizuje się na załomach kanalizacji deszczowej, projektant przeanalizuje lokalizację studni w okolicy zjazdu. |
| | | | | 3. Jaka jest podstawa prawna i faktyczna wejścia planowej przez gminę inwestycji na naszą działkę (4m)? | Gmina jest współfinansującym, inwestorem jest ZDW Gdańsk. Podstawą prawną wejścia inwestycji na działkę jest prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202), ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474) |
| | | | | 4. Czy istnieje możliwość techniczna, wykonania planowanej przez gminę inwestycji bez wchodzenia na teren naszej działki? | Gmina jest współfinansującym, inwestorem jest Województwo Pomorskie, w imieniu którego działa ZDW Gdańsk. Nie jest możliwe wykonanie zadania bez wejścia w działki obce (poza istniejącym pasem drogowym). W przypadku ograniczenia robót do istniejącego pasa drogowego byłby tylko remont drogi a zamierzeniem Inwestora jest nie tylko poprawa jakości nawierzchni ale również poprawa parametrów technicznych drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i niechronionych użytkowników drogi (pieszych i rowerzystów). |
| | | | | 5. Czy gmina, jako inwestor, rozpatrywała / | Gmina jest współfinansującym, inwestorem jest ZDW Gdańsk. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | brała pod uwagę inne rozwiązania architektoniczno – budowlane pozwalające uniknąć wejścia planowaną inwestycji na naszą nieruchomość, jeśli tak jakie, a jeśli nie dlaczego? | Projektant rozważał kilka wariantów – jednakże każdy wychodził poza istniejący pas drogowy. Nie istnieją rozwiązania rozbudowy drogi w granicach istniejącego pasa drogowego – z uwagi na zbyt wąski pas niezbędne są poszerzenia pasa drogowego. Niezbędny zakres zajęcia reguluje rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | | 6. Jaka jest podstawa prawna i faktyczna poszerzenia pasa drogowego wzdłuż granicy naszej działki? | Podstawą prawną wejścia inwestycji na działkę jest prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202), ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068), i inne w tym specustawa drogowa (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. 2018 poz. 1474) regulująca sposób i tryb zabezpieczenia terenu pod rozbudowę drogi. |
| | | | 7. Czy projektowane usytuowanie i szerokość chodnika – wzdłuż naszej działki zmieni się w stosunku do aktualnie istniejącego – jeśli tak w jakim zakresie? | Nie, chodnik będzie nadal w granicach działki nr 947/1 (własność gmina Chojnice). Zajętość działki spowodowana jest skarpą drogową – oscyluje w granicach od 3.5 do 4.0m. Z uwagi, że gmina wykupiła tylko i wyłącznie teren pod chodnik, skarpa jest elementem drogi i musi być w granicach pasa drogowego.<br>Teren pod inwestycję zostanie przejęty pod pas drogowy i właściciel otrzyma należne odszkodowanie, czego do tej pory nie miał. |
| | | | 8. Czy projektowane usytuowanie i szerokość jezdni – wzdłuż naszej działki zmieni się w stosunku do aktualnie istniejącego – jeśli tak w jakim zakresie? | Tak, jezdnia będzie mieć szerokość 6.5m (2x3.25m). Na wysokości zjazdu w km 7+730.35 zbliży się o 1.3m zaś na granicy z działką 949/2 będzie w tym samym miejscu. |
| | | | 9. Czy zaproponowane rozwiązania architektoniczno – budowlane w granicach naszej działki są analogicznymi do rozwiązań zastosowanych w granicach innych | Z uwagi na zbliżenia do budynków na działkach 949/2 i 950 zastosowano tam mury oporowe w formie palisad betonowych (rozwiązania takie same jak są w stanie istniejącym = mury oporowe). Na wysokości działki została zaprojektowana skarpa (jak w stanie istniejącym) – projektant przedstawił rozwiązania |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | nieruchomości położonych od strony kościoła – do naszej działki – vide: działki 949/2, 950 a jeśli nie skąd przedmiotowe zróżnicowanie? | takie same jak w stanie istniejącym ale z dostosowaniem do rozwiązań projektowanych. |
| | | | 10. Czy w granicach naszej działki istnieje możliwość zastosowania odmiennego rozwiązania architektoniczno – budowlanego od zaproponowanego, polegającego na budowie palisady betonowej i balustrady? | Nie, z uwagi na znaczną różnicę wysokości takie rozwiązanie nie jest możliwe. Innym rozwiązaniem jest likwidacja chodnika wzdłuż nieruchomości (ale to w ogóle nie było rozważane, gdyż jest to niekorzystne dla mieszkańców i ruchu pieszego). |
| | | | 11. Dlaczego w przedstawionych nam planach, kanalizacja grawitacyjna schodzi na nasz wjazd gdzie dodatkowo zlokalizowano studnię, a nie biegnie ona pod drogą wojewódzką nr 236, a także dlaczego (wyłącznie w naszym przypadku) studnia została zlokalizowana bezpośrednio we wjeździe na działkę? | Z uwagi na przepisy i wytyczne ZDW Gdańsk, nie zaleca się projektowania kanalizacji w jezdni, zaleca się lokalizację studni i kolektorów w chodnikach, zieleńcach. Projektowana studnia na wjeździe została zaprojektowana z uwagi na odsunięcie od kolizji z innym urządzeniem. Przebiegi kanalizacji deszczowej będą na dalszym etapie aktualizowane. |
| | | | 12. Gdzie jest przewidziany parking dla mieszkańców i turystów po likwidacji parkingu zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła oraz restauracji Wagant? | Nie przewiduje się budowy parkingu, gmina ma w planach budowę parkingu za kościołem zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego – nie wchodzi w zakres inwestycji.<br>W strefie skrzyżowania wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nigdy nie było parkingu. |
| | | | 13. W jakim celu został zaprojektowany zjazd na działkę 946/2 skoro na spotkaniu została przekazana informacja, iż tylko jeden zjazd na każdą działkę jest dopuszczalny? | Na działkę nr 946/2 jest zaprojektowany tylko i wyłącznie jeden zjazd tj. w km 7+713.48 SL.<br>Zjazd w km 7+666.56 SL zamieniono na zatokę postojową dla służb drogowych (i/lub policji) i służyć będzie tylko i wyłącznie pod obsługę urządzeń kanalizacji deszczowej. Nie służył on komunikacji z działką 946/2. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 14. W jaki sposób gmina przewiduje, ewentualnie, przejść od nas fragment gruntu niezbędny do realizacji planowanej inwestycji oraz jakie przewiduje rekompensaty za ww grunt w związku z przedmiotową inwestycji, w tym odpowiedni w sytuacji odszkodowania – jaką stawkę za metr kwadratowy, a w sytuacji przekazania innej działki – jakiej? | Gmina jest współfinansującym, inwestorem jest ZDW Gdańsk. Wypłata za grunt nabyty pod pas drogowy odbywać się będzie na zasadach opisanych w specustawie drogowej (Dz. U. 2018 poz. 1474 - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Wypłata na podstawie operatu wykonanego przez rzeczoznawcę na zlecenie wojewody (organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) – wypłata przez ZDW Gdańsk. Nie przewiduje się wymiany gruntów. |
| | | | 15. Jaki jest planowany termin realizacji inwestycji? | Termin budowy uzależniony jest od środków finansowych Inwestora. |
| | | | 16. Na jakim etapie aktualnie znajdują się prace dotyczące przedmiotowej inwestycji? | Faza dokumentacji technicznej. W najbliższym czasie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne, wniosek o pozwolenie na budowę – decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o specustawę drogową (Dz. U. 2018 poz. 1474 - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). |
| 2. | Teresa Seidler<br>~km 7+650 SL | 946/2 | Nie zgadzam się na uszczuplenie działki 946/2. Odstąpiłam już część działki na budowę chodnika oraz na rów odpływowy. Dalsze zajmowanie działki sprawi, że starci ona na wartości użytkowej i rynkowej. | Inwestycja jest celu publicznego, wymaga zajęcia dodatkowych terenów poza istniejącym pasem drogowym. Inwestycja będzie realizowana trybem specustawy drogowej, gdzie właściciel za utracony grunt dostanie odszkodowanie. Ponadto w przypadku, gdy pozostała część działki straci swoją funkcjonalność to specustawa drogowa (Dz. U. 2018 poz. 1474 - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tzw. specustawa drogowa) Właścicielowi przysługuje prawo zawnioskowania do zarządcy drogi o wykup pozostałej części gruntu na podstawie zgodnie z art. 13 pkt 3 specustawy (Dz. U 2018 poz 1474).<br>Budowa chodnika wymaga wykonania skarpy i zajęcie terenu |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | będzie ograniczone do linii ogrodzenia na odcinku 7+680 do rzeki, zaś na odcinku od km 7+680 końca posesji zajęty będzie niezbędny teren wynikający z przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publicznie i ich usytuowanie. |
| 3. | Marcin Lorek<br>~km 7+970 SL | 1014/1 | 1. Na przedstawionym rysunku pas drogowy ma wejść na głębokość ok. 1.2m w głąb istniejącej działki. Prawa strona od wjazdu ma oznaczenie skarpy, lewa nie. Jak to traktować? Różnica poziomów to ponad pół metra. Kłania się murek oporowy | Projektant po rozważeniu wniosku nie widzi potrzeby zaprojektowania muru oporowego - wystarczy zaprojektowanie skarpy drogowej od granicy pasa drogowego do ścieżki rowerowej. Roboty ograniczone będą do granicy działki (ogrodzenia istniejącego). |
| | | | 2. Druga sprawa dotyczy koloru kostki wjazdu. Aby wjazd był wjazdem a nie przecinał ścieżki rowerowej, to powinien kolor szary a nie czerwony | Zgodnie z wytycznymi ZDW ścieżki rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości drogi dla rowerów na zjazdach (pkt II.1.6). Zamawiający zastosował hierarchię elementów drogi i zjazd jest podporządkowany pod ścieżkę rowerową. |
| | | | 3. Czy nie lepiej byłoby poprowadzić ścieżkę wzdłuż rzeki i wyprowadzić ją koło szkoły? | Zamawiający zaprojektował ścieżkę rowerową od ulicy Mestwina wzdłuż drogi wojewódzkiej do połączenia z istniejącą ścieżką. Nie można zaprojektować rozbudowy drogi wojewódzkiej i lokalizować ścieżki rowerowe poza granicami pasa drogowego. Zamawiający prowadzi ścieżkę w możliwie dogodnym miejscu dla użytkowników ścieżki, mieszkańcy również będą chcieli dojechać do centrum miejscowości, a wtedy z braku ścieżki będą korzystać z jezdni, co jest utrudnieniem dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projektowana ścieżka ma również służyć do komunikacji i przyjazdu do miejscowości, jak również dla lokalnej społeczności. |
| | | | 4. Co z przeprawą przez rzekę w czasie budowy? | Zostanie zaprojektowany objazd tymczasowy na czas budowy dla pojazdów ciężarowych i oddzielnie dla ruchu lokalnego. Szczegółowe informacje nt możliwych objazdów wyjaśniono w pkt 4 niniejszego opracowania. |
| 4. | Dorota Dariusz Dorszyńscy | 1015/7 i | Jesteśmy właścicielami działek 1015/7 i 1015/8, | Z uwagi na zachowanie ciągłości ścieżki rowerowej wychodzącej |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Swornegacie 89-608<br>Szkolna 8<br>~km 8+050 SL | 1015/8 | które objęte są planem przebudowy drogi przez miejscowość Swornegacie. Nie sprzeciwiamy się rozbudowie, ale nie podoba nam się przejmowanie gruntów pod ścieżkę rowerową, gdzie można wykorzystać inny teren, który daje pełne bezpieczeństwo i przyjemność przejazdu na rowerach. Mianowicie chodzi o usytuowanie ścieżki od Koziego mostu nad rzeką BRDĄ do wysokości szkoły, a wyjazd byłby obok sali gimnastycznej. Nie widzimy więc potrzeby wykorzystania naszego gruntu, gdy jest do wyboru teren dający pełne bezpieczeństwo dla rowerzystów i przepiękne widoki krajobrazowe. Cóż to za przyjemność jeździć ścieżką rowerową zadymioną przez przejeżdżające samochody i martwienie się o własne bezpieczeństwo. Naszym zdaniem dwa główne powody tworzenia ścieżek rowerowych to Bezpieczeństwo i Walory Krajobrazowe.<br>W związku z powyższym mamy nadzieję, że nasze uwagi zostaną uwzględnione, o czym zostaniemy poinformowani. | z ulicy Mestwina w kierunku m. Brusy niezbędne jest prowadzenie ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej. Zamawiający nie dysponuje terenem wskazanym przez Wnioskodawcę. Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej i wymaga prowadzenia jej w granicach pasa drogowego. Ścieżka prowadzona jest przez Kozi most, ale przy ulicy Mestwina (przy kościele) włącza się do drogi wojewódzkiej. Proponowana trasa ścieżki wzdłuż rzeki do szkoły wymagałaby wykupu całego terenu, co można również wybudować staraniem własnym Gminy, nie będzie to dotyczyło drogi wojewódzkiej. Taki odcinek wymagałby realizacji przez gminę Chojnice. |
| 5 | Szulc Krzysztof<br>Ul. Sieciowa 8,<br>Swornegacie<br>~km 7+050 SP | 474/8 | Wnioskuje o przesuniecie zjazdu na działkę wg załącznika graficznego. | Przesuniecie zjazdu ograniczy możliwość wjazdu bezpośrednio w ogrodzoną część działki. Na wniosek właściciela zmiana będzie dokonana. |
| 6 | Teresa Seidler,<br>ul. Matejki 11/55, Gdynia<br>~km 7+650 SL | 946/2 | 1. Projekt spowoduje duże szkody społeczne i nakłady ekonomiczne, gdyż zakłada zaanektowanie części gruntów działek będących własnością mieszkańców, na których znajdują się | Zajmuje się tylko i wyłącznie niezbędny teren pod inwestycję w przypadku wyjścia poza pas drogowy. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | doku mieszkalne, ogrody, mała architektura, miejsca rekreacyjne. | |
| | | | 2. Planowane zajęcie powierzchni działek jest zróżnicowanie w zależności od miejsca. | Tak, zajmuje się tylko i wyłącznie niezbędny teren pod inwestycję w przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy. |
| | | | 3. Moja działka 946/2 ma stracić najwięcej, bo pas o szerokości o 4 do 9 m licząc od istniejącego płotu (od granicy będzie to kilka metrów więcej co wynika, z ukształtowania terenu). | Zajęcie terenu ograniczone będzie do istniejącego ogrodzenia do wysokości zjazdu na działkę poprzez zaprojektowanie muru oporowego. Na odcinku od zjazdu do końca działki zajęty będzie niezbędny teren wynikający z przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publicznie i ich usytuowanie. Zajęcie terenu będzie odbywać się w sposób jak najmniej ingerujący w istniejące działki z poszanowaniem zgodności przepisów prawa. |
| | | | 4. Takie zredukowanie powierzchni działki spowoduje spadek jej wartości użytkowej i rynkowej. Mamy z mężem i synami plan zagospodarowania tej działki na cele turystyczno – rekreacyjne i edukacyjne. | Za nabyty teren Inwestor wypłaci odszkodowanie, także za obszar, który został przeznaczony pod rów odprowadzający wody w formie rowu przy ogrodzeniu. Ponadto, w przypadku, gdy działka straci swoje walory i pozostała część działki nie będzie się nadawać do dalszego użytkowania jak przed podziałem specustawa drogowa właścicielowi przysługuje prawo zawnioskowania do zarządcy drogi o wykup pozostałej części gruntu na podstawie art. 13 pkt 3 specustawy (Dz. U 2018 poz 1474 - ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) |
| | | | 5. W wyniku planowego umiejscowienia zjazdu do urządzeń podczyszczających (piaskownik) i zrzut wód do rzeki na teren mojej działki utracimy praktycznie dostęp do rzeki | Zaprojektowano zatokę postojową na potrzeby utrzymania urządzeń odwodnienia oraz na miejsce kontroli pojazdów dla policji. Zajęcie terenu ograniczone będzie do istniejącego ogrodzenia do wysokości zjazdu na działkę poprzez zaprojektowanie muru oporowego. Na odcinku od zjazdu do końca działki zajęty będzie niezbędny teren wynikający z przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | jakim powinny odpowiadać drogi publicznie i ich usytuowanie. |
| | | | 6. W związku z planami rozbudowy drogi istniejący płot (metalowa siatka) na betonowej podmurówce) na całej długości działki zostanie zniszczony. Gmina nie zapewnia odtworzenia ogrodzenia jedynie odszkodowanie. Stanowi to kolejne utrudnienia w związku z istniejącymi ograniczeniami kadrowymi w firmach remontowo – budowlanych na tym terenie. | Odszkodowanie dostaje właściciel za utracony teren wraz z jego zagospodarowaniem. Istniejące ogrodzenie na odcinku od rzeki do zjazdu w km 7+713 nie będzie zlikwidowane. Pozostały odcinek od zjazdu do końca posesji będzie rozebrany i za to przysługuje właścicielowi odszkodowanie. W ramach umowy na roboty budowlane Wykonawca robót budowlanych będzie miał obowiązek wykonania tymczasowego ogrodzenia. |
| | | | 7. Proponuję nowe rozwiązania: Dokonanie wymiany istniejącej nawierzchni z zamontowaniem spowalniaczy | Z uwagi na charakter drogi, jej klasę nie można stosować na tej drodze „spowalniaczy” tj. progów zwalniających. W celu spowolnienia ruchu projektant zastosował ograniczenie szerokości pasa ruchu z 3.5 do 3.25m. Ponadto zastosowano przy przejściach dla pieszych azyle dzielące.<br>W przypadku ograniczenia robót do istniejącego pasa drogowego byłby tylko remont drogi, a zamierzeniem Inwestora jest nie tylko poprawa jakości nawierzchni ale również poprawa parametrów technicznych drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i niechronionych użytkowników drogi (pieszych i rowerzystów). |
| | | | 8. Zainstalowanie odpowiednich oznakowani pionowych i poziomych (bardziej widocznych) | Przy rozbudowie drogi będą zastosowane takie rozwiązania. |
| | | | 9. Zainstalowanie monitoringu prędkości | Inwestor nie przewiduje zastosowanie monitoringu prędkości. Zarządzanie urządzeniami do monitoringu prędkości pojazdów (fotoradary) jest w gestii Inspekcji Transportu Drogowego. |
| | | | 10. Złożenie wnioski do odpowiednich władz o wyłączenie ruchu tirów i innego ciężkiego sprzętu przez Swornegacie (argument ekologiczny – istnienie | Inwestor nie przewiduje ograniczenia ruchu pojazdów – w tym ciężkich z uwagi na rozbudowę drogi w m. Swornegacie. Droga będzie ogólnodostępna. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | parku krajobrazowego) | |
| | | | 11. Instalację urządzeń do odprowadzania wód opadowych po przeciwnej stronie od mojej działki – z wykorzystaniem istniejącego zjazdu przy dawnym PGR. | Propozycja spowoduje odprowadzenie wody do jeziora. Zgodnie z przepisami odprowadzenie wód należy wykonać po stronie wody dolnej (tj. za mostem) w kierunku północnym. |
| | | | 12. Dokonanie remontu drogi dojazdowej i wyjazdowej ze Swornegacie - aktualnie jej pas jest zwężony na skutek zniszczenia poboczy. | Inwestor podjął kroki związane z poprawą stanu nawierzchni i poboczy wraz z uregulowaniem pasa drogowego. |
| 7 | Wnioskodawca nie wyraził zgodny na przetwarzanie danych osobowych ~km 7+050 SP | 479/2 | 1. Nie zgadzam się na proponowany projekt zjazdu w kierunku ul. Polnej i Retmańskiej powodującym zawłaszczenie dużej części działki. Dotychczas z obecnego zjazdu nawet samochody o dużych gabarytach i autobusy. | Włączenie ulicy Polnej do DW 236 będzie w formie skrzyżowania. Tak samo jak włączenie ul. Retmańskiej do ulicy Polnej. Nie planuje się wykonania zjazdu. Projekt wymaga wykonania zgodnie z przepisami prawa, a w stanie istniejącym nie są spełnione warunki przepisów prawa. Połączenie ulic Retmańskiej i Polnej wynika z dostosowania przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | | 2. Już od chwili zasiedlenia działki z własnej inicjatywy udostępniliśmy ok. 4mb działki dla umożliwienia swobodnego zjazdu jak też przemieszczania się pojazdów między ulicami. | Granice działek były ustalane, pomierzone były ogrodzenia. Z aktualnej mapy wynika, że ogrodzenie znajduje się na działce 478/1 (gminy Chojnice) na długości około 32 m. W ulicy Polnej znajduje się ogrodzenie na długości około 24 m (tylko w zakresie inwestycji), a dalej także jest w pasie drogi gminnej, trudno więc mówić o udostępnieniu działki skoro ogrodzenia zostały wybudowane poza granicami działki. |
| | | | 3. Nie rozumiemy konieczności zmiany kierunku końcowego odcinka ulicy Retmańskiej co powoduje tak duże proponowane zaaneksowanie naszej działki, prawie wyłącznie kosztem naszej posesji. Realizacja tego projektu spowodowałaby likwidację istniejących nasadzeń drzew i krzewów i tak: 44 szt. | Niezbędne dostosowanie ulicy do wymogów przepisów prawa. W przypadku kolizji niezbędne będzie usunięcie drzew kolidujących z inwestycją. W tym obszarze zostanie wykonana inwentaryzacja dendrologiczna.<br>Właściciel uzyska stosowne odszkodowanie po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od Inwestora. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ponad 2m tuj, jednej 20-letniej jodły kalifornijskiej, 15 krzewów do wys. 1m. | |
| | | | 4. Tym samym działka straciłaby dotychczasowy charakter. | Inwestor ma obowiązek pozyskać teren tylko i wyłącznie niezbędny pod inwestycję. W przypadku utraty charakteru działki i w przypadku, gdy pozostała część działki nie będzie nadawać się do użytkowania, Właścicielowi przysługuje prawo zawnioskowania do zarządcy drogi o wykup pozostałej części gruntu na podstawie art. 13 pkt 3 specustawy (Dz. U 2018 poz 1474- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) – tzw. wykup resztówek po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. |
| | | | 5. Aby uniknąć strat w roślinności i zatracenia charakteru działki proponujemy ewentualne zaaneksowanie końca działki o długości około 12m od kamienia granicznego. | Z uwagi na zakres inwestycji oraz dostosowanie ulic do parametrów technicznych niezbędny zakres wskazano w projekcie. Nie jest możliwe zajęcie działki pod drogę w dowolnym miejscu z uwagi na dostosowanie do przepisów technicznych. |
| | | | 6. W przypadku pozostawienia do realizacji proponowanego projektu w obecnym kształcie, oprotestujemy go, korzystając z wszelkich dróg prawnych. | Inwestor ma obowiązek realizowania zadania zgodnie z przepisami prawa. Strony są informowane na każdym etapie uzyskiwania decyzji / opinii zgodnie z KPA. |
| | | | 7. Mamy nadzieję, że dojdzie jeszcze do spotkania z projektantem i dojdziemy do porozumienia bez korzystania z dróg prawnych | Nie jest planowane dodatkowe spotkanie informacyjne. W zorganizowanym nie odnotowano na liście wnioskodawców. |
| 8 | Jacek Mordaka<br>~km 7+750 SP | 974/3 | Proszę uwzględnić drugi wylot z rynny | Zgodnie z art. 234 pkt 1 ppkt 2 – właściciel gruntu (…) nie może odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie (Prawo wodne, Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. Zmianami). Jeśli właściciel posiada uzgodnienie z ZDW na odprowadzenie wód zostaną one przebudowane. W przeciwnym wypadku zagospodarowanie wody z działki należy wykonać w granicach |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | swojej posesji (obu wylotów z rynien na teren pasa drogowego). |
| 9 | Barbara Meyer – Myzyk<br>~km 7+050 SP | 444/10 | Odstąpienie od zajęcia naszego pasa gruntu stanowiącego część ulicy Polnej | Mając na uwadze dowiązanie się do krawędzi jezdni ulicy Polnej na końcu opracowania odstąpiono od budowy chodnika i zaprojektowano opaskę betonową od zjazdu w km 0+027.40 SL do końca opracowania. Rozwiązania projektowe nie wymagają wejścia w działkę 444/10 w okolicy ulicy Polnej. |
| 10 | Lipińska Maria<br>~km 7+800 SL | 950 | 1. Skorygowanie w planie projektu inwestycji drogowej zajęcia działki na chodnik w świetle całej długości. Granica działki przebiega wzdłuż istniejącego chodnika, a nie istniejącego ogrodzenia – ustalenie granic 27.03.2019 | Zweryfikowano lokalizację granicy i ogrodzenia. Inwestycja wymaga zajęcia części działki pod planowaną inwestycję. Przedstawione rozwiązania projektowe ograniczają w sposób minimalny zajętość działki, które wynikają z przyjęcia normatywnych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | | 2. Według planu projektu przesunięcie wgłąb o 0.7m spowoduje, że odległość od chodnika do budynku wyniesie 1.3m co stworzy zagrożenie: pożarowe (drewniany dom kryty strzechą), bezpieczeństwa, dewastacji, katastrofy. | Istniejące ogrodzenie jest odsunięte od granicy (do wewnątrz działki) o około od 0.3 do 1.3m. Od strony dz. 949/2 chodnik zlokalizowany będzie 27cm za ogrodzeniem, zaś od strony wjazdu na dz. 951 będzie 92cm przed ogrodzeniem. Chodnik będzie poszerzony w stosunku do krawędzi istniejącej o 27cm (od strony dz. 949/2 i o 15cm na krawędzi budynku od strony działki nr 951. Na wysokości zjazdu na dz. 951 koniec chodnika będzie w tym samym miejscu co istniejący.<br>Rozebrane będzie 5.15m ogrodzenia od wjazdu na działkę 950. Projektant analizując projektowane zagospodarowanie nie stwierdził wystąpienia zagrożenia wskazanego przez wnioskodawcę. Teren wokół posesji ogrodzony jest parkanem, który uniemożliwia bezpośrednie wejście na teren działki. Zajęcie terenu i zmiana zagospodarowania terenu przed budynkiem będą bardzo niewielkie w stosunku do stanu istniejącego. |
| | | | 3. Od strony działki nr 951 nie ma potrzeby zajęcia mojej nieruchomości, stan obecny wystarcza na swobodny | Budowa zjazdów wymaga zastosowania normatywnych parametrów technicznych. Zajętość terenu tylko i wyłącznie pod niezbędny zakres robót. Od strony działki nr 951 nie dojdzie do |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | wjazd. | pomniejszenia działki. Zjazd odsunięto od granicy działki. |
| | | | 4. Również nie można zmniejszyć odległości od prowadzonych usług gastronomicznych do moich okien | Nie dochodzi do zbliżenia budynków, projektuje się drogę. |
| | | | 5. Nie zgadzam się na balustradę wzdłuż mojej posesji ze względu na charakter i formę architektoniczną budynku (ujęty w ewidencji zabytków) . Otoczenie należy dostosować do istniejącej zabytkowej zabudowy 180-letniej | Ograniczono palisadę do długości 6.14m od strony wjazdu na posesję.<br>Balustrada będzie wykonana zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. |
| | | | 6. Stan istniejący usytuowania chodnika winien pozostać. Ponadto należy go obniżyć o co najmniej 20-30cm. Obecne ogrodzenie i mur oporowy powinno pozostać. | Rozwiązania wysokościowe drogi muszą umożliwiać komunikację zjazdów po obu stronach, obniżenie niwelety spowoduje ograniczenie w dostępności zjazdów po drugiej stronie drogi. Niwelety zjazdów reguluje par. 78 pkt 2.1.e oraz par. 79 pkt.5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.<br>W projekcie na odcinku 5.15m zostanie zlikwidowane ogrodzenie na murze oporowym i zastąpione palisadą betonową z balustradą (wynika z załącznika nr 4 do szczegółowych warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - pkt 5.2) |
| | | | 7. Należy równo traktować ochronę domów wpisanych do ewidencji zabytków, czego ten plan projektu w stosunku do mojego nie uwzględnia, wręcz odwrotnie. | Ochrona zabudowy mieszkaniowej traktowana jest niezależnie od statusu budynków (zabytek lub nie). W projekcie podjęto rozwiązania odsunięcia projektowanej krawędzi jezdni od 16 do 37cm od istniejącej krawędzi odsuwając ją dalej od elewacji budynku. Przyjęte rozwiązania projektowe zgodne są z przepisami technicznymi i uwzględniają także ochronę budynków, także tych które sa wpisane do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. |
| | | | 8. Projektując przebieg drogi można zając | Projektant realizuje projekt z uwzględnieniem racjonalności |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | teren gminy naprzeciwko, bez dużej szkody i uciążliwości, zamiast znacznej ingerencji w nieruchomość prywatną. | rozwiązań projektowych uwzględniając w nich aspekt ekonomiczny oraz społeczny. |
| | | | 9. W związku z tak poważną inwestycją, która pogarsza w znacznym stopniu życie i rodzi kontrowersje, winny być prowadzone dalsze konsultacje z właścicielami nieruchomości. | Na każdym etapie uzyskiwania decyzji/ opinii właściciele będący stroną postępowania będą informowani przez organy wydające decyzje, opinie. |
| 11 | Małgorzata Werachowska<br>Ul. Szkolna 3<br>~km 8+000 SL | 267/7<br>? | | *) uwaga projektanta – działki 267/7 nie ma w zakresie, prawdopodobnie chodzi o działkę 967/7 |
| | | | 1. Moje ogrodzenie ma być przesunięte 2m i tym samym bardzo blisko mojego domu. | Chodnik będzie zlokalizowany przed istniejącym ogrodzeniem. |
| | | | 2. Jestem po aranżacji ogrodu który po przebudowie drogi będzie musiał być zlikwidowany. | Z uwagi na ograniczenie zajętości inwestycji do muru ogrodzeniowego nie zachodzi potrzeba likwidacji ogrodu. |
| | | | 3. Moje wejście do domu znajduje się od strony ulicy, gdzie po drastycznym zmniejszeniu działki będziemy w bezpośrednim a zarazem niebezpiecznym kontakcie z ruchem drogowym. | Z uwagi na ograniczenie zajętości inwestycji do muru ogrodzeniowego nie dochodzi do pogorszenia warunków bezpieczeństwa. |
| | | | 4. Moje obawy są uzasadnione ponieważ w domu mam małe dziecko. Nie po to budowałam ten dom na wsi żeby czuć się jak w mieście. | Budynek zlokalizowany jest bezpośrednio przy ulicy. |
| | | | 5. Mim zdaniem lepszym rozwiązaniem jest wykorzystanie pasa ziemi po drugiej stronie ulicy. | Z uwagi na ograniczenie zajętości inwestycji do muru ogrodzeniowego nie zachodzi potrzeba przesunięcia drogi. |
| 12 | Myszke (nieczytelny podpis)<br>~km 8+060 SL | 967/1 | 1. Płot będzie zlikwidowany i przeniesiony bliżej domu. | Chodnik będzie zlokalizowany przed ogrodzeniem i nie będzie wejścia na działkę. Po dokonaniu korekt rozwiązań projektowych płot nie będzie przeniesiony ani zlikwidowany, nie będzie także |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | wejścia w działkę 967/1 z robotami budowlanymi |
| | | | 2. Obecnie odległość doku od ulicy jest bardzo bliska a po remoncie będzie w bezpośrednim kontakcie przy oknach domu. | Projektowana krawędź jezdni będzie odsunięta o odległość od 0.8 do 1.30m od istniejącej krawędzi jezdni co powoduje, że jezdnia będzie odsunięta dalej od budynku. |
| | | | 3. Lepszym rozwiązaniem będzie wykorzystanie pasa ziemi po drugiej stronie ulicy. | Realizując zadanie niezbędne będzie także zajęcie terenu po drugiej stronie drogi na wysokości posesji 967/1. |
| 13 | Donata Gierszewska ~km 7+830 SP | 978/2 | 1. Proszę o zachowanie wjazdu na posesję przy granicy z działka 977m tak jak jest zaplanowane w projekcie. | Na spotkaniu informacyjnym został przedstawiony zjazd w km 7+831.34 SP (od strony działki nr 977) i na spotkaniu informacyjnym uzgodniona została jego lokalizacja. Właściciel wyraził zgodę na likwidację zjazdu z drugiej strony domu. Z uwagi na analizę widoczności (włączenia się do ruchu z wjazdu) nie są dochowane standardy bezpieczeństwa (par 170 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zjazd został przesunięty w km 7+889.12 SP. |
| | | | 2. Nie wyrażam zgody na planowaną ingerencję na teren mojej działki. Była ona w przeszłości trzykrotnie pomniejszana, ostatni raz w 1998r. Zdecydowanie się sprzeciwiam. | Inwestor ma obowiązek pozyskać teren tylko i wyłącznie niezbędny pod inwestycję. |
| 14 | Lemańczyk ~km 8+050 SL | 967/2 | 1. Moje ogrodzenie ma być usunięte i przesunięte w głąb ogródka przydomowego. | Rozwiązania zostały skorygowane tak, aby nie wchodzić w działkę 967/2, nie zostanie naruszone ogrodzenie. |
| | | | 2. Nadmieniam, iż z drugiej strony ulicy jest więcej miejsca do zagospodarowania na poszerzenie ulicy i chodnika. | Przyjęte rozwiązanie nie wchodzą w teren działki 967/2. Po drugiej stronie ulicy zajęto niezbędny teren pod inwestycję wynikający z przyjętych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. |
| | | | 3. Dla bezpieczeństwa mojego i mojej | Przychylono się do wniosku i projektowaną krawędź jezdni |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | rodziny proszę o lepsze rozwiązanie planu przebudowy ulicy. | odsunięto od istniejącej krawędzi o odległość od 0.56 do 0.8m co wskazuje, że droga będzie dalej od budynku niż w stanie istniejącym. Ponadto poprawa stanu nawierzchni pozwoli na polepszeni warunków zamieszkania. |
| 15 | Chwiałkowski | - | 1. Miejscowość Swornegacie na status wsi i jest to wieś o niepowtarzalnym klimacie i nie powinno się tego niszczyć poprzez nieprzemyślane decyzje przebudowy. | Decyzję o przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej podjęła Gmina w porozumieniu z Zarządem Województwa Pomorskiego mając na uwadze stan techniczny drogi w miejscowości. |
| | | | 2. Uważamy, że niepotrzebne jest budowanie tak szerokich chodników kosztem niszczenia zagospodarowanych ogrodów, kilkudziesięcioletnich drzew i całej infrastruktury zieleni. | Szerokości chodników i odcinków ścieżek rowerowych wynikają z przepisów technicznych. Inwestor ma obowiązek pozyskać teren tylko i wyłącznie niezbędny pod inwestycję. |
| | | | 3. Mieszkańcy wsi przez ostatnie 20-30 lat starali się, aby wieś była zielona (a nie betonowa) i atrakcyjna dla turystów i uważamy, że ich prace należy uszanować, a nie czyjąś nieprzemyślaną decyzją ją niweczyć. | Rozbudowa drogi poprzez poprawę stanu technicznego samej drogi i budowę chodników i ścieżek rowerowych będzie dla turystów atrakcyjniejszym terenem do turystyki. |
| | | | 4. Taką przebudową zmieni się charakter wsi i nie zyska ona na atrakcyjności, a mieszkańcy wraz z odebranymi im częściami ogrodów stracą serce dla tej wsi. | Charakter wsi nie zmieni się, zajęcie terenów ograniczone będzie do niezbędnego minimum. |
| | | | 5. Kuriozalnym pomysłem jest również przeniesienie dobrze usytuowanego przystanku autobusowego. | Z uwagi na kolizję z projektowaną jezdnią niezbędne jest przeniesienie wiaty autobusowej z km 7+110 SL do km 6+955 poza obszar kolizji. Gabaryty projektowanej wiaty autobusowej zostaną uzgodnione z gminą. |
| | | | 6. Uważam, że niepotrzebne niszczenie terenów zielonych powinno być karane. | Inwestycji rozbudowy drogi nie należy traktować jako niszczenie terenów zielonych. Inwestor jak i projektant stoi na stanowisku, że |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | nie należy niszczyć terenów zielonych.<br>Przy przebudowie / rozbudowie drogi często występuje konieczność usunięcia kolidujących drzew czy krzewów z uwagi na bezpieczeństwo, ale w zamian za to planuje się nasadzenia zastępcze lub kompensacyjne. |
| 16 | Szwal – Gemba Bożena<br>~km 8+030 SL | 967/3 | 1. Ogrodzenie będzie likwidowane oraz będzie przesunięte o koło 2m. | Ograniczono zajętość terenu poprzez wykonanie palisady betonowej (mur oporowy) ograniczając zajętość do 0.5m. |
| | | | 2. Obecnie mój dom znajduje się 6m od pasa drogowego, W momencie zabrania mi 2m moja posesja będzie drastycznie blisko pasa drogowego | |
| | | | 3. Lepszą alternatywą jest wykorzystanie pasa ziemi z drugiej strony ulicy. Wejście do domu znajduje się od strony ulicy gdzie po zmniejszeniu działki będzie w bezpośrednim kontakcie z ruchem drogowym | Inwestycja wymaga zajęcia terenów po obu stronach pasa drogowego. |
| | | | 4. Jestem po remoncie ogrodzenia i zagospodarowania podwórka, mianowicie utwardzeniu wjazdu kostką i aranżacji ogrodu. | Ogrodzenie wymaga rozbiórki, za co właściciel dostanie odszkodowanie od inwestora. Z uwagi na znaczne ograniczenie wejścia w działkę aranżacja ogrodu nie będzie kolidować. Wjazd na posesję będzie wykonany z kostki brukowej i dowiązany do stanu istniejącego. Wykonawca w ramach robót budowlanych będzie miał obowiązek wykonania ogrodzenia tymczasowego. |
| | | | 5. Najważniejszym argumentem jest pozbawienie prywatności oraz zły wpływ ruchu ulicznego, który działa destrukcyjnie na stan mojego domu (który ma 60 lat). | Projektowany krawężnik nieznacznie oddala krawędź jezdni od budynku. Poprawa stanu technicznego nawierzchni poprzez eliminację łat, nierówności wpłynie korzystnie na budynek oraz na klimat akustyczny wokół budynku jak i w samym budynku. |
| 17 | Werachowski Andrzej<br>Ul. Szkolna 1<br>~km 7+970 SL | 267/9 | | *) uwaga projektanta – działki 267/9 nie ma w zakresie, prawdopodobnie chodzi o działkę 967/9 |
| | | | 1. Płot będzie zlikwidowany i przesunięty bliżej domu. | Płot będzie zlikwidowany na długości 18.7m od strony działki kościoła do wysokości bramy wejściowej. Ograniczono zajętość |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | działki w stosunku do przedstawionego na spotkaniu informacyjnym. Płot nie będzie przesuwany, za likwidację właściciel dostanie odszkodowanie. Zajęta zostanie część działki do ogrodzenia (na długości od furtki do granicy z działką 968/2. W ramach robót budowlanych Wykonawca robót będzie miał obowiązek wykonania ogrodzenia tymczasowego. |
| | | | 2. Już teraz odległość domu od ulicy jest bardzo mała i nie wyobrażamy sobie, że miałoby być jeszcze mniejsza. W domu mieszka starsza i schorowana osoba. Już teraz natężenie ruchu jest bardzo odczuwalne i negatywnie wpływa zarówno na stan zdrowia mieszkańców jak i na nasz stan budynku. | Z uwagi na złagodzenie łuku przebieg drogi ulegnie zmianie. Projektowana krawędź jezdni będzie odsunięta dalej od istniejącej jezdni o odległość od 1.75 do 3.7m. Poprawa stanu technicznego nawierzchni poprzez eliminację łat, nierówności, wybojów wpłynie korzystnie na budynek oraz na klimat wokół budynku jak i w samym budynku. |
| | | | 3. Ponadto naszym dodatkowym źródłem dochodu jest działalność agroturystyczna, która jest zagrożona z powodu braku prywatności zarówno naszej jak i turystów, którzy przyjeżdżają aby wypocząć. | Zajęcie terenu niezbędnego pod inwestycje będzie tylko i wyłącznie od strony budynków mieszkalnych. Ograniczenia prywatności nie będzie. |
| 18 | Wojciechowski Dariusz ~km 7+770 SL | 949/1, 949/2 | 1. Nie wyrażam zgody na likwidację mojego ogrodzenia od strony ulicy Mestwina, gdyż obecnie, po przekazaniu działki 949/1 na potrzeby budowy chodnika nie ma takiej możliwości aby ogrodzenie przybliżyć do istniejącego budynku, który wbrew stanowisku dyr. Stormanna nie jest przeznaczony do rozbiórki, a ja na rozbiórkę nie wyrażam zgody ani chęci. | Działka 949/1 jest nadal własnością wnioskodawcy, w ramach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przyznane będzie odszkodowanie za utraconą działkę.<br>Nie planuje się zbliżenia ogrodzenia, z uwagi, że nie planuje się budowy ogrodzenia a jedynie palisadę betonową ograniczającą zajętość działki 949/2.<br>Nie było i nie ma planów rozbiórki budynku mieszkalnego. |
| | | | 2. postawienie muru oporowego i | Na mapie zaznaczona jest piwnica, nie ma kolizji piwnicy z |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | balustrady w projektowanym miejscu na moich działkach jest niewskazane również ze względu na istniejącą w tym miejscu podziemną piwnicę o pow. 8m2 i głębokości 3m, gdyż grozi to zawaleniem piwnicy pod wpływem ciężaru, a nie ma możliwości przebudowy lub likwidacji piwnicy. Zdziwienie budzi niewiedza projektanta w tej materii. | projektowaną palisadą betonową. |
| | | | 3. Proponuję projektantowi rozważenie możliwości przybliżenia jezdni po drugiej stronie ulicy do istniejącego domu rękodzieła WDK o ok. 2m, co jest słuszne, gdyż istniejący mur oporowy z uwagi na pogłębiające się pęknięcia wzdłużne i poprzeczne powinien być rozebrany gdyż zagraża bezpieczeństwu pieszych i grozi katastrofą budowlaną zawalenia. | Rozwiązania sytuacyjne wykonano w oparciu o aspekt techniczny, społeczny oraz ekonomiczny. Poszerzenie drogi w kierunku istniejącego budynku i może spowodować znacznie zwiększenie wartości robót związanych z wykonaniem zabezpieczenia (muru oporowego) budynku przed osunięciem. |
| | | | 4. Zjazd z DW 236 na moją posesję jest za wąski km 7+790.06, 3.5m) i powinien być połączony ze zjazdem na sąsiednią działkę 7+796.01 i taki podwójny zjazd powinien mieć szerokość 8m. | Zaprojektowano normatywny zjazd do posesji. Nie będzie poszerzony. |
| | | | 5. Uprzejmie wnoszę o wzięcie pod uwagę zastrzeżeń, gdyż od 1990 roku jestem zaskakiwany przez Wójta jego wizjami dotyczącymi bezpośrednio mojej własności, którą co ruch gmina uszczupla o kolejne metry, całkowicie | Z uwagi na brak zbieżności z zadaniem, ta część nie jest rozpatrywana. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | pomijając mój interes prawny i faktyczny. Przez minione lata nigdy nie było partnerstwa między władzą a obywatelem i to z winy władzy gminnej | |
| | | | 6. Moje stanowisko jest zbieżne ze stanowiskiem wszystkich pozostałych właścicieli położonych wzdłuż drogi 236, że rozbudowa tej drogi jest zbędna, albo może przebiegać po drugiej stronie drogi. | Analiza poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazuje na konieczność rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 236 według przedstawionego rozwiązania. |
| | | | 7. W dalszych pracach nad projektem wnoszę o przeprowadzenie przewidzianych prawem konsultacji społecznych | Na każdym etapie uzyskiwania decyzji organy wydające mają obowiązek informowania stron postępowania. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia konsultacji społecznych. |
| 19 | Teresa Keller<br>~km 7+480 SL | 415/3 | Wnioskuje o wystąpienie przez gminę Chojnice do firmy projektowej o nieprojektowanie zjazdu na dz. 415/3 a zaprojektowanie krawężnika wyniesionego | Gmina Chojnice odpowiedziała Wnioskującej pismem nr BM.7211.6.2019 z dnia 11.03.2019 o pozostawieniu klasoużytku „dr" i braku podstaw do ograniczenia funkcjonowania terenu. Działka nr 415/3 posiada w danych ewidencyjnych klasoużytek „dr" oraz posiada w stanie istniejącym zjazd i zostanie on utrzymany. Brak jest podstaw do likwidacji zjazdu.<br>Każdy uczestnik ruchu drogowego ma obowiązek stosowania się do zasad ruchu drogowego i zachować szczególną ostrożność przy wjeździe/wyjeździe z działki przodem i tyłem. |
| 20 | Podpis wnioskodawcy nieczytelny<br>~km 7+520 SP | 410/1 | Przedłużenie projektowanej barierki ochronnej do trzeciej brzozy w kierunku zachodnim | Lokalizacja barierki będzie prowadzona z uwzględnieniem zapisów załącznika nr 4 do szczegółowych warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - pkt 5.2 określającego, że barierkę należy prowadzić w miejscach gdzie różnica wysokości pomiędzy nawierzchnią a terenem jest większa niż 0.5m. |
| 21 | Teresa Keller<br>~km 7+480 SL | 415/3 | Wnoszę o zaniechanie projektowania zjazdu z dw 236 na dz. 415/3 a zaprojektowanie w tym miejscu krawężnika wyniesionego. | Wyjaśnienia udzielono w pkt 19. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 22 | Rada sołecka | - | | Dokumentacja uwzględnia podnoszone sprawy, ogranicza do niezbędnego minimum zajęcie terenów prywatnych z uwzględnieniem wykonania rozwiązań zgodnych z przepisami technicznymi i zgodnie z prawem budowlanym. |
| 23 | Maria Trapp<br>~km 8+280 SL | 866/3 | Koncepcja przewiduje likwidację wjazdu na działkę 866/3 na posesję przy ulicy Szkolnej 21. Wjazd ten jest niezbędny i umożliwia codzienny dojazd utwardzonym chodnikiem do podwórka i garażu. Natomiast drugi wjazd, od strony Brus, służy do obsługi transportowej działki sąsiedniej nr 866/2 w razie konieczności można przesunąć bramę wjazdową w granice działki 866/2 | Planuje się pozostawienie jednego zjazdu w km 8+294.37 który umożliwi obsługę całej działki 866/3 oraz zjazd do działki 866/2. Pozostawienie zjazdu w km ~8+270 SL ogranicza dostępność do działki 866/2 i do działki 866/3 z uwagi na istniejący budynek mieszkalny.<br>Działka 866/2 nie posiada zjazdu, a zgodnie z ustawą o drogach publicznych budowa nowego zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości (art. 29 pkt 1 ustawy). |
| 24 | Rada sołęcka | | Wnioskuje o przeanalizowanie miejsca przejazdu dla rowerów pomiędzy działkami 978/1 i 967/9 z uwagi na możliwe wjazdy na „pełnym biegu”. | Miejsce przejazdu będzie odpowiednio oznakowane, na jezdni będzie zaprojektowana wyspa dzieląca. |
| 25 | UG Chojnice | | Wnioskuje o budowę miejsca do kontroli pojazdów ciężarowych | Mając na uwadze aspekt bezpieczeństwa z uwzględnieniem wniosku ZDW w projekcie zostanie uwzględniona budowa punktu kontroli pojazdów ciężarowych. |

# 4. Objazd tymczasowy

Z uwagi na całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Brda przewiduje się w ramach budowy mostu na rzece Brda wariantowanie objazdu na czas robót. Dwa warianty zakładają budowę mostu tymczasowego, zaś jeden uwzględnia tylko i wyłącznie objazd bez budowy mostu tymczasowego.

## 4.1. Wariant 1 – racjonalny wariant alternatywny

Budowa mostu tymczasowego bezpośrednio przy istniejącym moście. Budowa drogi tymczasowej do mostu klasy „Z" o szerokości 6m. Zajętość działek pod czasowe zajęcie 946/2, rzeka Brda, 377/1, 24/1.

Droga tymczasowa włączać się będzie na wysokości zjazdu w km 7+713.48 zaś z drugiej strony włączać się będzie w ulicę Międzymostową.

W ramach budowy mostu tymczasowego niezbędne będzie rozebranie obiektu budowlanego posadowionego na dz. 946/2 (altana). Długość drogi objazdowej ok. 120mb.

## 4.2. Wariant 2 – wariant preferowany

W wariancie preferowanym planuje się wykonanie mostu tymczasowego za „Kozim Mostem" na przedłużeniu ulicy Mestwina. Z uwagi na wąski pas ulicy Mestwina planuje się wykonanie drogi jednokierunkowej od mostu tymczasowego przez ulicę Mestwina do drogi wojewódzkiej (włączenie przy kościele). Druga relacja prowadzona będzie po nieużytkach (działka 962, 965/2), oraz dalej po istniejącej drodze (dz. 1110/28, 1110/26, 1110/27, 1110/9, 1110/11). Odcinek ten należy dostosować na czas objazdu do drogi kategorii „Z" o szerokości jezdni 6m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 1m każdy. Orientacyjna długość objazdu wynosi 500m zaś relacja przez ulicę Mestwina 50mb.

## 4.3. Wariant nr 3 – wariant alternatywny

Planuje się wykonanie objazdu po istniejących drogach bez budowy mostu tymczasowego. Orientacyjna długość objazdu wynosi 7km.

# 5. Podsumowanie i wnioski.

Po przeprowadzonym spotkaniu informacyjnym mieszkańcy m. Swornegacie przekazali łącznie 23 wnioski w formie papierowej. W spotkaniu uczestniczyło 38 osób.

W przekazanych wnioskach i uwagach wskazywano wielokrotnie problem przebudowy istniejących ogrodzeń. Realizacja inwestycji budziła duże kontrowersje z uwagi na zakres rozbudowy drogi i konsekwencje związane z zajęcia terenów poza pasem drogowym. Wielokrotnie mieszkańcy wskazywali na ograniczenie zajęcia terenów z uwagi na istniejące zagospodarowanie działek. Sam aspekt poprawy bezpieczeństwa, odnowy nawierzchni nie stanowił sprzeciwu lokalnej społeczności.

Wychodząc naprzeciw wymaganiom mieszkańców, gminy i inwestora dokonano wnikliwej analizy rozwiązań projektowych wprowadzając szereg zmian do rozwiązań projektowych w sposób istotny ograniczając zajętość terenu do niezbędnego minimum. W niektórych sytuacjach niezbędne będzie uzyskanie odstępstw od przepisów technicznych od Ministra Infrastruktury przez Pomorski Urząd Wojewódzki, który jest organem kompetentnym do wydania pozwolenia na budowę w formie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej. W przypadku braku takiej możliwości zostaną przeanalizowane nowe rozwiązania umożliwiające rozwiązanie problematycznych punktów zgodnie z przepisami technicznymi.

Aspekt budowy drogi w miejscowości wzbudził ogromne zainteresowanie i na wniosek mieszkańców został wydłużony okres składania wniosków mieszkańców co zostało zaakceptowane przez Inwestora, przedstawicieli Gminy oraz samych mieszkańców. Sam proces analizy zebranych danych wraz z konsultacją z Inwestorem i gminą Chojnice wpłynął na rozwiązania projektowe i uzyskano rozwiązania satysfakcjonujące Inwestora oraz częściowo mieszkańców.

Na każde pytanie / wniosek Projektant udzielił stosownej odpowiedzi popartej przepisami technicznymi do których zobowiązuje go prawo budowlane.

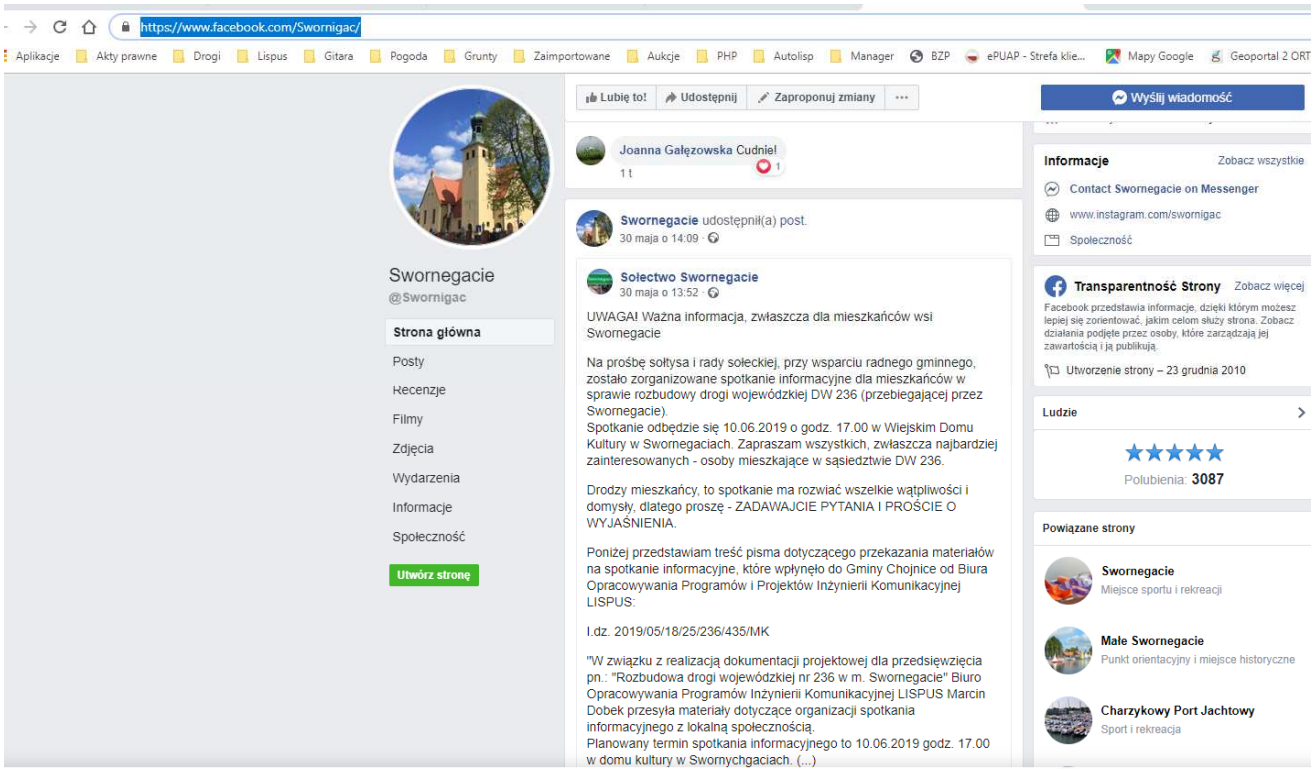
Na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych zostaną przygotowane materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawnego, projektów podziałów działek oraz sporządzenie projektów budowlanych do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

Projektant dziękuje za aktywny udział lokalnej społeczności w wypracowaniu rozwiązań projektowych spełniających oczekiwania zainteresowanych stron. Przedstawiony raport zostanie opublikowany na dedykowanej stronie internetowej (http://236.lispus.pl) oraz udostępniony gminie Chojnice i Inwestorowi.

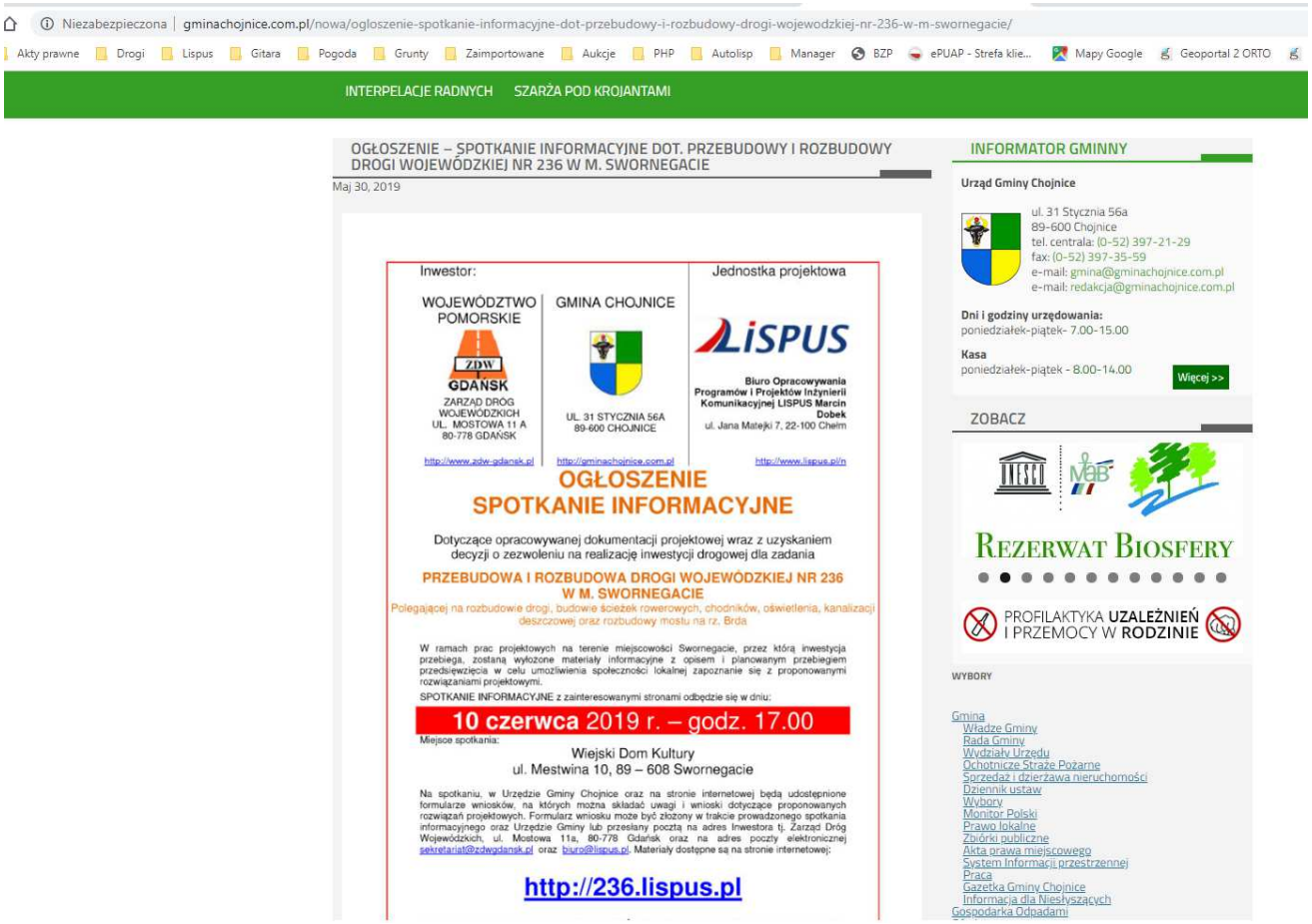
Opracował:

mgr inż. Marcin Dobek

# ZAŁĄCZNIK 1 - OGŁOSZENIA




**Rysunek 1. Ogłoszenie na stronie internetowej sołectwa Swornegacie**




**Rysunek 2 Ogłoszenie na stronie internetowej gminy Chojnice**

# ZAŁĄCZNIK 2 – WNIOSKI, UWAGI I ZASTRZEŻENIA DO ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ

— ODPIS —

CHOJNICE, 14.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 14
☐ poczta ilość zał. .....
☒ złożono osobiście
L.dz. ..... podpis .....

NASZE STANOWISKO ZOSTAŁO ZAPREZENTOWANE W ZAŁĄCZNIKU DO NINIEJSZEGO FORMULARZA Z DNIA 14.06.2019.

Z POWAŻANIEM,

[redacted]

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/95/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkie informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza wobec od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą, wyłącznie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, ~~wyrażam zgodę~~ nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

14.06.201

[redacted]

Chojnice, dnia 14 czerwca 2019 roku

[redacted]

**SZ.P WÓJT GMINY CHOJNICE**

**ZBIGNIEW SZCZEPAŃSKI**

**UL. 31 STYCZNIA 56A, 89-600 CHOJNICE**

*dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej numer 236 w m. Swornegacie*

**ZAŁĄCZNIK DO FORMULARZA ZGŁOSZENIOWEGO**

**DOT. OPRACOWYWANEJ DOKUMENTACJI**

W nawiązaniu do spotkania informacyjnego *na zadaniu dotyczącym opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 236 w m. Swornegacie,* niniejszym **wnosimy o wprowadzenie do przedstawionego nam wstępnego planu rozbudowy ww. drogi zmian polegających na:**

1. **odstąpieniu od wejścia w ramach inwestycji na działkę 947/2 - będącą naszą własnością i przesunięcie realizacji zadania w stronę terenów gminnych – *vide: Kaszubskiego Domu Rękodzieła Ludowego,* względnie poprzez zastosowanie innych rozwiązań architektoniczno – budowlanych dzięki, którym nie będzie koniecznym wejście na nasz teren;**
2. **przesunięciu kanalizacji grawitacyjnej w ten sposób aby jej studnia nie znajdowała się bezpośrednio we wjeździe na naszą działkę.**

W sytuacji nie uwzględnienia ww. wniosków - o zmianę zaproponowanych nam rozwiązań architeltoniczno - budowlanych, wnosimy o udzielenie pisemnej informacji:

1. jaka jest podstawa prawna i faktyczna wejścia planowanej przez Gminę inwestycji na naszą działkę (4m)?
2. czy istnieje możliwość techniczna, wykonania planowanej przez Gminę inwestycji bez wchodzenia na teren naszej działki – jeśli tak, jaka?
3. czy Gmina, jako inwestor, rozpatrywała/ brała pod uwagę inne rozwiązania architektoniczno – budowlane pozwalające uniknąć wejścia planowaną inwestycją na naszą nieruchomość, jeśli tak jakie, a jeśli nie dlaczego?
4. jaka jest podstawa prawna i faktyczna poszerzenia pasa drogowego wzdłuż granicy naszej działki?
5. czy projektowane usytuowanie i szerokość chodnika - wzdłuż granicy naszej działki, zmieni się w stosunku do aktualnie istniejącego, a jeśli tak w jakim zakresie?
6. czy projektowane usytuowanie i szerokość jezdni - wzdłuż granicy naszej działki, zmieni się w stosunku do aktualnie istniejącej, a jeśli tak, w jakim zakresie?
7. czy zaproponowane rozwiązania architektoniczno – budowlane w granicach naszej działki są analogicznymi do rozwiązań zastosowanych w granicach innych nieruchomości położonych od strony kościoła - do naszej działki – *vide: działki 949/2 i 950*, a jeśli nie, skąd przedmiotowe zróżnicowanie?
8. czy w granicach naszej działki istnieje możliwość zastosowania odmiennego rozwiązania architektoniczno – budowlanego od zaproponowanego, polegającego na budowie palisady betonowej i balustrady?
9. dlaczego w przedstawionych nam planach, kanalizacja grawitacyjna schodzi na nasz wjazd gdzie dodatkowo zlokalizowano studnię, a nie biegnie ona pod drogą wojewódzką 236, a także dlaczego (wyłącznie w naszym przypadku) studnia została zlokalizowana bezpośrednio we wjeździe na działkę?
10. gdzie jest przewidziany parking dla mieszkańców i turystów po likwidacji parkingu zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła oraz restauracji Wagant?
11. w jakim celu został zaprojektowany zjazd na działkę 946/2, skoro na spotkaniu została przekazana informacje, iż tylko jeden zjazd na kazda dzialke jest dopuszczalny?

2

12. w jaki sposób Gmina przewiduje, ewentualnie, przejąć od nas fragment gruntu niezbędny do realizacji planowanej inwestycji oraz jakie przewiduje rekompensaty za ww. grunt w związku z przedmiotową inwestycją, w tym odpowiednio w sytuacji odszkodowania – jaką stawkę za metr kwadratowy, a w sytuacji przekazania innej działki – jakiej?
13. jaki jest planowany termin realizacji inwestycji?
14. na jakim etapie aktualnie znajdują się prace dotyczące przedmiotowej inwestycji?

Wskazujemy także, iż w sytuacji uznania przez tut. Organ, iż brak jest podstaw do przekazania nam odpowiedzi na zadane powyżej pytania w związku ww. spotkaniem informacyjnym, a także otrzymanym formularzem zgłoszeniowym, wnosimy o udzielenie informacji na ww. w trybie art. 2 ust. 1 i nast. ustawy z dnia 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2018 roku, poz. 1330, t.j.).

Z poważaniem

***Do wiadomości:***

1. *sekretariat@zdwgdansk.pl;*
2. *biuro@lispus.pl;*

3

Teresa Seidler
ul. Międzymostowa 25
89-608 Swornegacie

Swornegacie 10.06.2019

WPŁYNĘŁO 2019 -06- 10

Sz. P
Lispus
Marcin Dobek

MD
20190610

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że nie zgadzam się na uszczuplenie powierzchni działki oznaczonej w Księdze Wieczystej nr 946/2 której jestem właścicielem, na cele realizacji jakichkolwiek projektów remontowo-budowlanych planowanych we wsi Swornegacie.
Pragnę nadmienić, że odstąpiłam już część powierzchni działki na budowę chodnika przy ul. Mestwina oraz na rów odprowadzający wód opadowych.
Dalsze ujmowanie powierzchni działki nr 946/2 sprawi, że straci ona na wartości użytkowej i rynkowej co nie leży w interesie właściciela

Z poważaniem
Teresa Seidler

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie, 17.06.2019.
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dorota Dariusz Dorszyńscy
Swornegacie ul. Szkolna 8
Tel. 606 805 078

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:
Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Jesteśmy właścicielami działek 1015/7 i 1015/8, które objęte są planem przebudowy drogi przez miejscowość Swornegacie.

Nie sprzeciwiamy się rozbudowie, ale nie podoba nam się przejmowanie gruntów pod ścieżkę rowerową, gdzie można wykorzystać inny teren, który daje pełne bezpieczeństwo i przyjemność przejazdu na rowerach. Mianowicie chodzi o usytuowanie ścieżki od Koziego mostu nad rzeką Brdą do wysokości szkoły, a wyjazd byłby obok sali gimnastycznej. Nie widzimy więc potrzeby wykorzystania naszego gruntu, gdy jest do wyboru teren dający pełne bezpieczeństwo dla rowerzystów i przepiękne widoki krajobrazowe. Cóż to za przyjemność jeździć ścieżką rowerową zadymioną przez przejeżdżające samochody i martwienie się o własne bezpieczeństwo.
Naszym zdaniem dwa główne powody tworzenia ścieżek rowerowych to Bezpieczeństwo i Walory Krajobrazowe.

W związku z powyższym mamy nadzieję, że nasze uwagi zostaną uwzględnione, o czym zostaniemy poinformowani.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:
1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/96/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkie informuje, że:
a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawo:
a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
b. Przenoszenia danych,
c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**
Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

Z poważaniem
Dorota Dariusz Dorszyńscy
Swornegacie ul. Szkolna 8

Dariusz Dorszyński
Dorota Dorszyńska

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie, 19.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Dotyczy działki 1014/1. Na przedstawionym rysunku pas drogowy ma wejść na głębokość ok 1,2m w głąb istniejącej działki.
Prawa strona od wjazdu ma ozbaczenie skarpy, lewa nie. Jak to traktować ? Różnica poziomów to ponad pół metra. Klania się murek oporowy.

Druga sprawadotyczy koloru kostki wjazdu. Aby wiazd był wjazdem, a nie przecinał ścieżki rowerowej, to powinien kolor szary, a nie czerwony.

Czy nie lepiej byłoby poprowadzić ścieżkę wzdłóż rzeki i wyprowadzić ją koło szkoły?

Jeszcze jedna sprawa która nie została wyjaśniona na spotkaniu. Co z przeprawą przez rzekę w czasie budowy mostu?

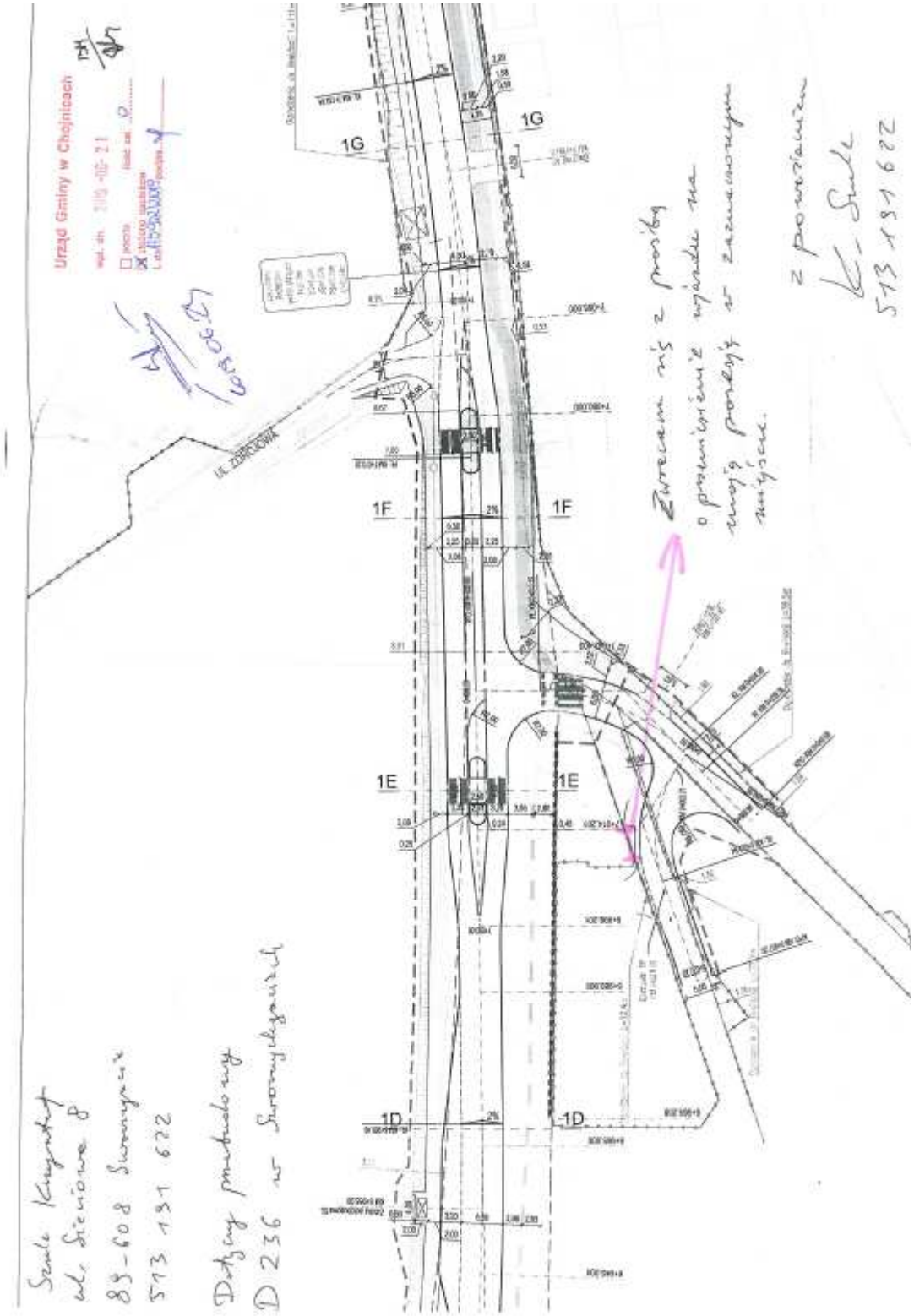
Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/96/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem PanaPani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Moskowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcy Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do chwili zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

19.06.2019 Lorek Marcin
(data i podpis)


Urząd Gminy w Chojnicach
1G
1F
1E
1D
UL. ZIELONA
Szanowni Państwo
o przeniesienie wjazdu na
mogą powstać
z poważaniem
Szanowni Państwo
D 236 w Sierakowicach
573 191 622

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie 14.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

H5595/2019

Niniejszym zgłaszam wniosek o odstąpienie od realizacji projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Swornegacie w takim kształcie jaki został przedstawiony na zebraniu, przez autora projektu w dniu 10 czerwca 2019 r., w obecności przedstawicieli Gminy Chojnice, Rady Sołeckiej i mieszkańców wsi Swornegacie. Projekt ten spowoduje duże szkody społeczne i nakłady ekonomiczne gdyż zakłada zarwarstowanie części gruntów działek będących własnością mieszkańców, na których znajdują się: domy mieszkalne, ogrody, mała architektura, miejca rekreacyjne itp. Planowane zajęcie powierzchni działek jest zróżnicowane, w zależności od miejsca. Moja działka - nr 946/2 ma stracić najwięcej bo pas o szerokości od 4 do 9 metrów licząc od istniejącego płotu (od granicy będzie to o kilka metrów więcej co wynika z ukształtowania terenu). Takie zredukowanie powierzchni działki spowoduje spadek jej wartości użytkowej i rynkowej. Mamy z mężem i synami plan zagospodarowania tej działki na cele turystyczno-rekreacyjne i edukacyjne. W wyniku planowanego umiejscowienia zjazdu do urządzeń pobliskich zwiększy się ruch wód do rzeki, na terenie mojej działki utracimy prakt[illegible] → verte

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/68/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Miodowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcy Pana/ni danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwił ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obszarze przeznaczonej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

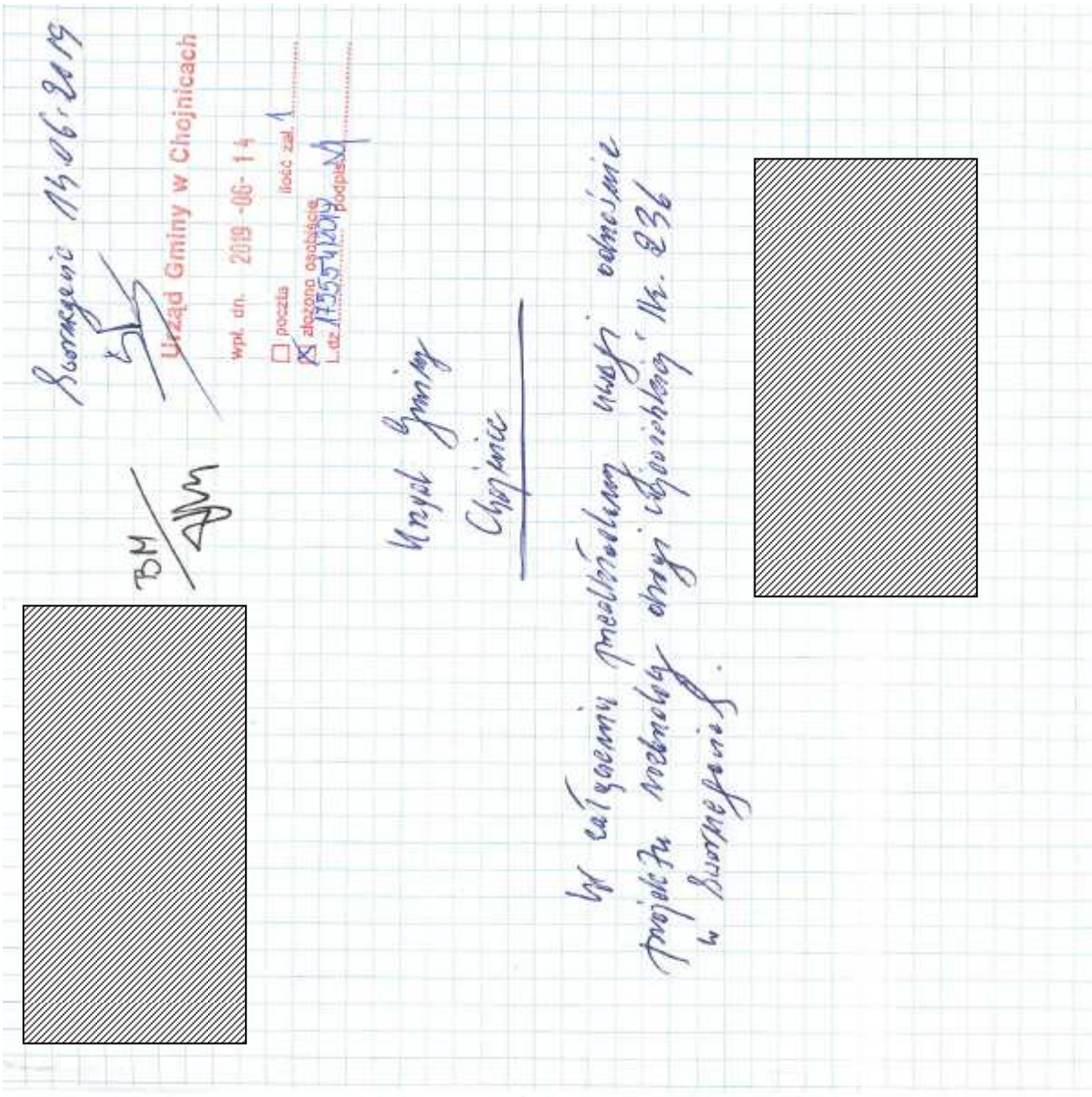
14.06.2019 Teresa [illegible]
(data i podpis)

dostęp do rzeki.
W związku z planami rozbudowy drogi nr 236 w Swornegaciach istniejący płot (metalowa siatka na betonowej podmurówce) na całej długości działki zostanie zniszczony. Gmina nie zapewnia odtworzenia ogrodzenia jedynie odszkodowanie. Stanowi to kolejne utrudnienie w związku z istniejącymi ograniczeniami każdorazowymi w firmach remontowo-budowlanych na tym terenie.
Mając powyższe na uwadze oraz potrzeby społeczne Swornegaci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i turystyki proponuję w miejsce przedstawionego projektu rozbudowy drogi nr 236 co następuje:
1. dokonanie wymiany istniejącej nawierzchni z zamontowaniem spowalniaczy,
2. zainstalowanie odpowiednich oznakowań pionowych i poziomych (bardziej widocznych),
3. zainstalowanie monitoringu prędkości,
4. złożenie wniosku do odpowiednich władz o wyłączenie ruchu tirów i innego ciężkiego sprzętu przez Swornegacie (argument ekologiczny - istnienie Parku Krajobrazowego i turystyczny),
5. instalacja urządzeń do odprowadzania wód opadowych po przeciwnej stronie od mojej działki - z wykorzystaniem istniejącego zjazdu przy drodze PGR
6. dokonanie remontu drogi dojazdowej i wyjazdowej ze Swornegaci (obecnie jej pas jest zwężony na skutek zniszczenia pobocza).

Podsumowując powyższe uwagi - oświadczam że nie zgadzam się na przejęcie znacznej części frontu mojej działki (nr 946/2) na cele rozbudowy drogi nr 236 w miejscowości Swornegacie. Nadmieniam, że w minionym czasie odstąpiłam część powierzchni działki na budowę istniejącego chodnika oraz użyczyłam pasa działki na rów odprowadzający wody opadowe.

Adres do korespondencji:
T. Seidler
ul. Matejki 11/55
81-407 Gdynia

Teresa Seidler
tel. 695 768 779


Sosnowiec 14.06.2019

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 14
☐ poczta
☒ złożono osobiście
ilość zał. 1
L.dz. 17554/2019
podpis

BM

Urząd Gminy
Chojnice

W załączeniu przesyłam uwagi odnośnie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr. 236 w Sosnowcu.

współwłaścicielka działki 479/2

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie 14.06.2019r.
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Nie zgadzamy się na proponowany projekt zjazdu w kierunku ul. Polnej i Retmańskiej powodującym zawłaszczenie dużej części naszej działki. Dotychczas bez większych problemów korzystają z obecnego zjazdu nawet samochody o dużych gabarytach i autobusy. Już od chwili zakupienia działki z własnej inicjatywy udostępniliśmy ok. 4 mb. działki dla umożliwienia swobodniejszego zjazdu jak też przemieszczania się pojazdów między ulicami.
Działkę wykorzystujemy dla celów rekreacyjno- wypoczynkowych.
Nie rozumiemy konieczności zmiany kierunku końcowego odcinka ul. Retmańskiej co powoduje duże przejmowanie zakamieszkowanie naszej działki i prawie wyłączenie kortem naszej posesji. Realizacja tego projektu spowodowałaby likwidację istniejących nasadzeń drzew i krzewów i tak! 4h 4f pomost 2m 6m, jedną 20 Pełnej jedną kobiecyjną, 15 krzewów ok. 4/5. 7m.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu ustalenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępnione dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany/~~wyrażam zgodę~~ /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

[redacted]

Tym samym obiektu straciłby dotychczasowy charakter.
Aby uniknąć strat w rośliności i zatracenia charakteru obiektu proponujemy ewentualne zaanektowanie końca obiektu o długości około 12 mb od kamienia granicznego
W przypadku pozostawienia do realizacji proponowanego projektu w obecnym kształcie, oprotestujemy go, korzystając z wszelkich dróg prawnych.
Mamy nadzieję że dojdzie jeszcze do spotkania z projektantem i dojdziemy do porozumienia bez korzystania z dróg prawnych.

Skarszewice 14.06.2019

[redacted]

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

SWORNEGACIE 20/06/2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

MORDAKA JACEK ul. MESTWINA 6 dz. nr geod. 974/3

PROSZĘ UWZGLĘDNIĆ DRUGI WYLOT Z RYNNY
W ZAŁĄCZENIU MAPKA

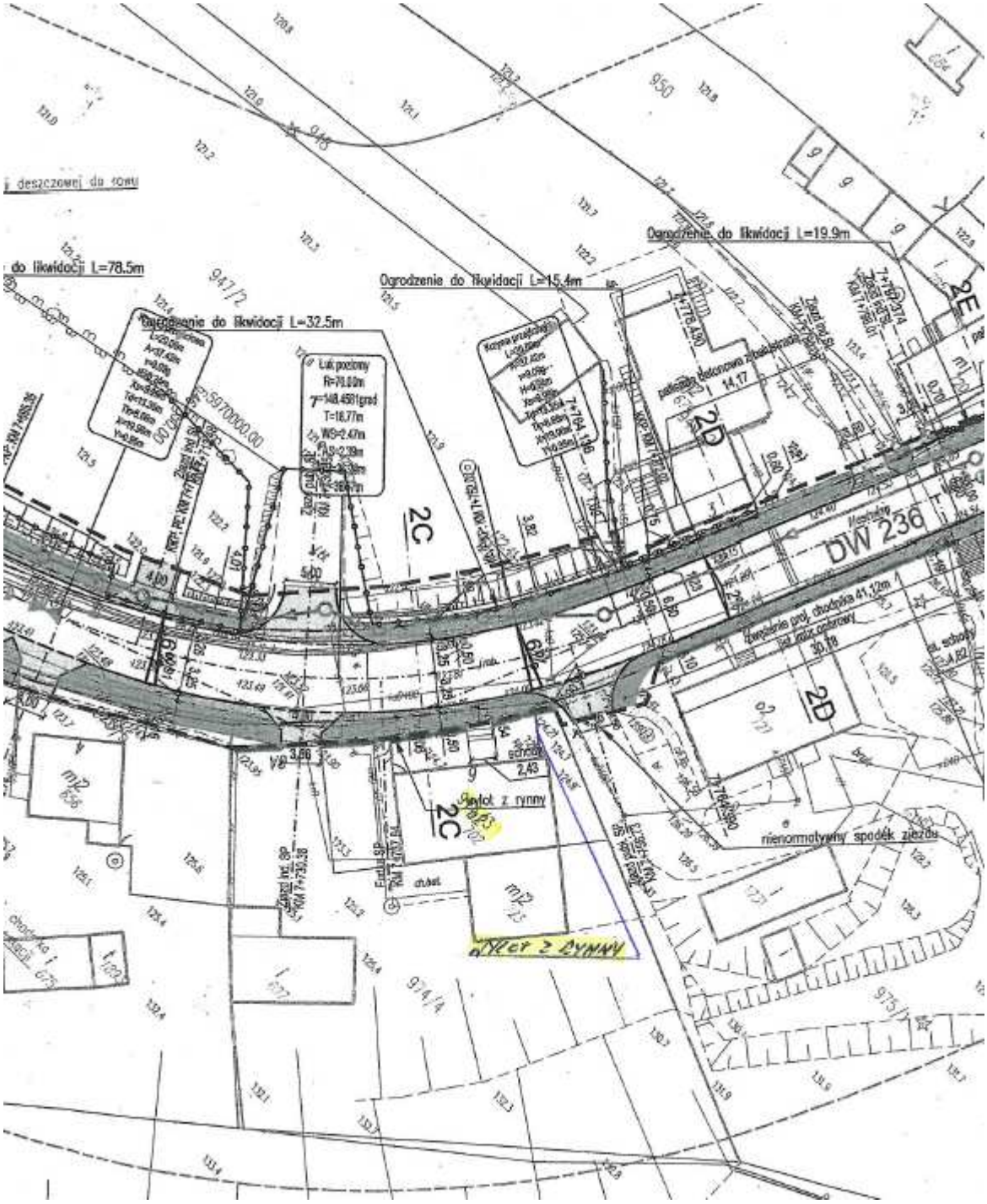
Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019-06-26
☐ poczta
☒ złożono osobiście
L.dz. 14646/2019 podpis

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Panstwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawo:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**
Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę ~~/nie wyrażam zgody~~ na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

20/06/2019
(data i podpis)


do likwidacji L=78.5m
Ogrodzenie do likwidacji L=32.5m
Ogrodzenie do likwidacji L=15.4m
Ogrodzenie do likwidacji L=19.9m
DW 236
2C
2D
2E
Wylot z rynny
nienormatywny spadek zjazdu

Swornegacie, dnia 24.06.2019r.

Barbara Meyer-Myzyk
Maciej Myzyk
ul. Jeziorna 1
89-608 Swornegacie

2019.06.27

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 27
☐ poczta ilość zał. ...
☒ złożono osobiście
L.dz. 16639/2019 podpis ...

Wójt Gminy Chojnice
ul. 31 Stycznia 56 a
89-600 Chojnice

W nawiązaniu do spotkania odbytego w WDK Swornegacie a dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej w miejscowości Swornegacie przedkładamy nasze uwagi dotyczące przebudowy a związane z naszą nieruchomością tj. działką oznaczoną numerem geodezyjnym 444/10, które zgłaszaliśmy na wspomnianym spotkaniu.

Wnosimy o odstąpienie od proponowanej w projekcie przebudowy - zajęcia naszego pasa gruntu stanowiącego część działki przylegającej do ulicy Polnej, w kierunku Kokoszki. Według wyjaśnień projektanta na części ulicy Polnej ułożony jest chodnik stąd konieczność poszerzenia tej drogi ale tylko na odcinku istniejącego chodnika. Wyjaśniamy, że chodnik ten został ułożony przez nas, bez udziału w kosztach jego realizacji przez inne podmioty gospodarcze jak i bez środków Gminy Chojnice. Takie stanowisko projektanta tej inwestycji jest dla nas krzywdzące, gdyż nasza prywatna inwestycja byłaby karana i ewentualne poszerzenie tej drogi tylko na odcinku naszej działki jest niecelowe. Pozostawienie dalszego odcinka drogi Polnej w dotychczasowej szerokości nie usprawni ruchu samochodowego. Należałoby poszerzyć ulicę Polną na całej jej długości.

Pozostała część projektu związana z naszą działką (444/10) i zajęciem je części, wraz ze zmianą zjazdu na naszą nieruchomość (restauracja Jeziorna) są przez nas do zaakceptowania.

Z poważaniem

Barbara Meyer-Myzyk  Maciej Myzyk

Lipińska Marie
ul. Chłopska 33/18
80-348 Gdańsk
tel. 506 354 635

D1 - wpl

Gdańsk, 19.06.2019r.

Zarząd
Dróg Wojewódzkich
80-778 Gdańsk
ul. Mostowa 11A

W załączeniu przekazuję Formularz Zgłoszeniowy dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 236 w m. Swornegacie z uwagami.

Lipińska

DOSTARCZONO OSOBIŚCIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
BIURO PODAWCZE
Data wpł. 19. 06. 2019
Nr poz. 8370
Podpis A. Kp

-A-

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY** dotyczy nieruchomości nr 950 ul. Nestwina 5, Swornegacie

Gdańsk 17.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Wnoszę następujące uwagi, zgłaszane m.in. na spotkaniu 10.06.2019r. w miejscowości Swornegacie.

1. Skorygowanie w planie projektu inwestycji drogowej zajęcia działki na chodnik w świetle całej długości.
Granica działki przebiega wzdłuż istniejącego chodnika, a nie istniejącego ogrodzenia - ustalenie granic 27.03.2019
2. Według planu projektu przesunięcie wgłęb o 0,70m spowoduje, że odległość od chodnika do budynku wyniesie 1,30m co stwarza zagrożenie pożarowe (drewniany dom kryty strzechą), bezpieczeństwa, dewastacji, katastrofy
3. Od strony działki nr 951 (restauracja Wagant) nie ma potrzeby zajęcia mojej nieruchomości - stan obecny wystarcza na swobodny wjazd.
Również nie można zmniejszyć odległości od prowadzonych usług gastronomicznych do moich dzieci.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl),
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu ustalenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest wymogiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak wskazania numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**
Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Lipińska
(data i podpis)

-2-

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Gdańsk 17.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

4. Nie zgadzam się na balustradę wzdłuż mojej posesji ze względu na charakter i formę architektoniczną budynku (wpisy w ewidencji zabytków). Otoczenie należy dostosować do istniejącej zabytkowej zabudowy 180 letniej.

Stan istniejący usytuowania chodnika winien pozostać. Ponadto należy go obniżyć o co najmniej 20-30 cm. Obecne ogrodzenie i mur oporowy powinno pozostać.

5. Należy równo traktować ochronę domów wpisanych do ewidencji zabytków, czego ten plan projektu w stosunku do mojego nie uwzględnia, wręcz odwrotnie.

6. Projektując przebieg drogi można zająć teren gminy naprzeciwko, bez dużej szkody i uciążliwości, zamiast znacznej ingerencji w nieruchomość prywatną.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Miałowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl),
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Lipińska
(data i podpis)

-3-

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Gdańsk 17.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Powyższe zastrzeżenia przedstawiłam zarówno na spotkaniu jak również przedstawicielom Inwestora i Projektanta bezpośrednio na mojej nieruchomości.

W związku z tak poważną inwestycją, która pogarsza w znacznym stopniu życie i rodzi kontrowersje, winny być prowadzone dalsze konsultacje z właścicielami nieruchomości.

Adres do korespondencji:
Maria Lipińska, ul. Chłopska 33/18
80-349 Gdańsk
tel. 506 354 635

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym z osobą podającą dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwia (Ci) Państwu sprawdzenie czy znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Lipińska
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie 15.06.19r.
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

W związku z przebudową drogi 236 w Swornegaciach zgłaszam swoje za-
strzeżenie do mojej posesji 267/7 na ul. Szkolnej 3. Jak wynika z
opracowanej dokumentacji moje ogrodzenie ma być przesunięte
2 m. i tym samym będzie blisko mojego domu. Jestem po amputacji
ogrodu, który po przebudowie drogi, będzie musiał być zlikwidowany
Moje wejście do domu znajduje się od strony ulicy, gdzie po
drastycznym zmniejszeniu działki będziemy w bezpośredniem
a zarazem a zarazem niebezpiecznym kontakcie z ruchem
drogowym. Moje ~~za~~ obawy są uzasadnione ponieważ w domu mam
małe dziecko. Nie po to budowałem ten dom na wsi żeby czuć się jak
w mieście. Moim zdaniem lepszym rozwiązaniem jest wykorzystanie pasa
ziemi po drugiej stronie ulicy.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1), zwanej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępnione dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwiał ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenia czy Państwa nieruchomość znajduje się w obszarze projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawo:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

Małgorzata
15.06.19r. Wenachowska
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie ....., 15.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Urząd Gminy w Chojnice
wpł. dn. 2019 -06- 19
☐ pocztą
☐ osobiście
Ilość zał.
Nr 1752/4/2019

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

W związku z przebudową drogi 236 w miejscowości Swornegacie zgłaszam zastrzeżenie do działki 867/1 na ul. Szkolnej 9. Z dokumentacji wynika, że płot ma być zlikwidowany i przeniesiony bliżej domu. Obecnie odległość domu od ulicy jest bardzo bliska, a po remoncie będzie w bezpośrednim kontakcie przy oknach domu. Lepszym rozwiązanie jest wykorzystanie pasa ziemi po drugiej stronie ulicy. Nadmieniam, że wpłynie to na moją prywatność i spokój.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Kwiatowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcy Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak odczytywania numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

15.06.2019 .....
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie 17.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019-06-19
☐ poczta liczba zał.
☐ osobiście osobiście
1.7.6.2019

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Donata Grzegorzko zam. 89-608 Swornegacie ul. Modrzewina 14, działka 977/2

1. Proszę o zachowanie wjazdu na posesję przy granicy z działką 977, tak jak jest to zaplanowane w projekcie.

2. Nie wyrażam zgody na planowaną inwestycję na terenie mojej działki. Była ona w przeszłości trzykrotnie pomniejszana, ostatni raz w 1998 r. Za każdym razem powodem były modernizacje drogi i chodnik. Kolejnemu (4-temu), planowanemu zmniejszaniu jej i przesuwaniu granicy działki zdecydowanie sprzeciwiam się.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1); dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Modrzewa 11a, 80-779 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Donata Grzegorzko
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie, 15.06.19r.
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Wpłynęło dnia ... 19
AH5849/2019
☐ poczta ☐ osobiście
Liczba załączników ... podpis ...

W związku z przebudową drogi 236 w Swornegaciach - zgłaszam zastrzeżenie co do działki nr. 967/2 na ulicy Szkolnej 7 wg. projektu przedstawionego na zebraniu wydziela, że moje ogrodzenie ma być usunięte i przesunięte w głąb ogródka przydomowego. Nadmieniam, iż z drugiej strony ulicy jest więcej miejsca do zagospodarowania na poszerzenie ulicy, chodnika. Dla bezpieczeństwa mojego i mojej rodziny proszę o lepsze rozwiązanie planu przebudowy ulicy.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych.

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/66/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Modrzewa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem swych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

15.06.19 Lomanica BK
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Swornegacie 16.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Miejscowość Swornegacie ma status wsi i jest to wieś o unikatowym klimacie i nie powinno się tego niszczyć poprzez nieprzemyślane decyzje przebudowy. Uważamy, że niepotrzebne jest budowanie tak szerokich chodników kosztem niszczenia zagospodarowanych ogrodów, kilkudziesięcioletnich drzew i całej infrastruktury zieleni. Mieszkańcy wsi przez ostatnie 20-30 lat starali się, aby wieś była zielona (a nie betonowa) i atrakcyjna dla turystów i uważamy, że ich prace należy uszanować, a nie czyjąś nieprzemyślaną decyzją je niszczyć. Taką przebudową zmieni się charakter wsi i nie zyska ona na atrakcyjności, a mieszkańcy wraz z odebranymi im częściami ogrodów stracą serce dla tej wsi! Kuriozalnym pomysłem jest również przeniesienie dobrze usytuowanego przystanku autobusowego.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Miałowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępnione dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi ustalenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obszarze projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

16.06.2019 Zy Chrząszczewski
(data i podpis)

Uważam, że niepotrzebne niszczenie terenów zielonych powinno być karane.

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

SWORNEGACIE 15.06.2018
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2018 -06- 19
poczta
osobiście 1758/7/2018

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

W związku z przebudową drogi 236 w miejscowości Swornegacie zgłaszam zastrzeżenie do mojej działki nr 867/3 na ulicy Szkolnej 5. Z opracowanej dokumentacji wynika, że moje ogrodzenie będzie likwidowane oraz będzie przesunięte około 2m. Obecnie mój dom znajduje się 6m od pasa drogowego. W momencie zabrania mi 2m moje posesja będzie drastycznie blisko pasa drogowego. Lepszą alternatywą jest wykorzystanie pasa ziemi z drugiej strony ulicy. Wejście do domu znajduje się od strony ulicy, dlatego po zmniejszeniu działki, będzie w bezpośrednim kontakcie z ruchem drogowym. Nadmieniam, że jestem po remoncie ogrodzenie oraz zagospodarowaniu podwórka i mianowicie utwardzeniu wjazdu kostką brukową i erenzacji ogrodu. Najważniejszym argumentem jest pozbawienie prywatności oraz zły dopływ światła słonecznego, który działa destrukcyjnie na stan mojego domu, który ma 60 lat. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk: iod@zdwgdansk.pl;
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit.e RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest wymogiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępniane dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

15.06.2018 r. Bożena
(data i podpis)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Swornegacie 22.06.2019r.
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn 2019 -06- 24
☐ poczta ilość zał. 1
☒ osobiście
L.cz. 17597/2019 podpis

Dariusz Wojciechowski
ul. Mestwina 3
89-608 SWORNEGACIE
Działki nr. 949/1
949/2

Uwagi i zastrzeżenia do projektu opracowywanej dokumentacji ROZBUDOWA DW 236 w załączniku Nr 1.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit.a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępnione dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obszarze projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych , ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

22.06.2019r. Wojciechowski
(data i podpis)

**Załącznik nr 1**

Swornegacie,22 czerwca 20189 roku

Dariusz Wojciechowski
ul. Mestwina 3
89-608 Swornegacie
Działki nr 949/1 ; 949/2

**Załącznik do formularza zgłoszeniowego dotyczącego uwag i zastrzeżeń do projektu opracowywanej dokumentacji rozbudowy DW nr 236 w miejscowości Swornegacie**

**Uwagi i zastrzeżenia**

Podczas spotkania informacyjnego mieszkańców wsi Swornegacie w dniu 10 czerwca 2019 roku z projektantem panem Marcinem Dobkiem, wszyscy mieszkańcy bardzo krytycznie odsieśli się do projektu rozbudowy DW nr 236. Jedynymi obecnymi wyrażającymi urzędowy optymizm był radny Ryszard Kontek i dyrektor Zdzisław Storman.
Jako właściciel działek nr 949/1 i 949/2 przedstawiam poniższe uwagi i zastrzeżenia do projektu:

1. Nie wyrażam zgody na likwidację mojego ogrodzenia od strony ulicy Mestwina, gdyż obecnie , po przekazaniu części działki 949/1 na potrzeby budowy chodnika, nie ma takiej możliwości, aby ogrodzenie przybliżyć do istniejącego budynku, który wbrew stanowisku dyrektora Stormana nie jest przeznaczony do rozbiórki, a ja na rozbiórkę nie wyrażam zgody ani chęci.

2. Postawienie muru oporowego i balustrady w projektowanym miejscu na moich działkach jest niewskazane również ze względu na istniejąca w tym miejscu podziemną piwnicę o powierzchni ok 8 m2 i głębokości 3 m, gdyż grozi to zawaleniem piwnicy pod wpływem ciężaru, a nie ma możliwości przebudowy lub likwidacji piwnicy. Zdziwienie moje budzi niewiedza projektanta w tej materii.

3. Proponuję projektantowi rozważenie możliwości przybliżenia jezdni po drugiej stronie ulicy do istniejącego Domu Rękodzieła WDK o ok. 2 m, co jest słuszne , gdyż istniejący mur oporowy z uwagi na pogłębiające się pęknięcia wzdłużne i poprzeczne powinien zostać rozebrany, gdyż zagraża bezpieczeństwu pieszych i grozi katastrofą budowlana zawalenia.

4. Zjazd z drogi DW 236 na moją posesję jest za wąski / 3,5 mb/ KM7+790.06 i powinien być połączony ze zjazdem na sąsiednią działkę KM 7+ 796.01 i taki podwójny zjazd powinien mieć 8 mb szerokości

5. Zjazd opisany wyżej dotyczy działki nr 949/1, natomiast zgodnie z istniejącym stanem faktycznym posiadam zjazd na działkę 949/2, który istnieje od zawsze i jest niezbędny dla prawidłowego korzystania z nieruchomości. Dlatego wnoszę o zaprojektowanie tego zjazdu zgodnie z wyrażoną na zebraniu zasadą " jedna działka -jeden zjazd".

6. Uprzejmie wnoszę o wzięcie pod uwagę moich powyższych zastrzeżeń, gdyż od 1990 roku , a więc prawie od 30 lat rządów Pana Wójta jestem zaskakiwany jego wizjami dotyczącymi bezpośrednio mojej własności, którą co rusz gmina uszczupla o kolejne metry, całkowicie pomijając mój interes prawny i faktyczny. Przez minione lata nigdy nie było partnerstwa między władzą a obywatelem i to z winy władzy gminnej.

7. Moje stanowisko jest zbieżne ze stanowiskiem wszystkich pozostałych właścicieli działek położonych wzdłuż drogi DW 236, że rozbudowa tej drogi jest zbędna, albo może przebiegać po drugiej stronie drogi.

8. W dalszych pracach na projektem wnoszę o przeprowadzenie przewidzianych prawem konsultacji społecznych

Swornegacie, dnia 17 maja 2019 roku

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 18
☐ poczta ilość zał. ...
☒ złożono osobiście
L.dz. 15 7316/2019 podpis ...

Teresa Keller
ul. Jeziorna 2
89-608 Swornegacie

Pan
dr Zbigniew Szczepański
Wójt Gminy Chojnice
ul. 31 stycznia 56 a
89-600 Chojnice

dotyczy: dz. 415/3 obręb Swornegacie, a planowany remont drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Swornegacie

W związku z planowanym remontem DW 236 w miejscowości Swornegacie, mając na uwadze przede wszystkim względy zapewnienia bezpieczeństwa, ale również uporządkowania przy tej okazji na kolejne wiele dziesięcioleci stanu faktycznego działek przylegających do DW 236 pozwalam sobie przedstawić poniższe fakty i powiązany z tym mój wniosek:

**działka nr 415/3 , stanowi własność Gminy Chojnice, obręb Swornegacie:**

a. działka ta to od wielu dziesięcioleci to nie jest droga, a ślepy zaułek zagrodzony płotem przy budynku Poczty Polskiej,
b. nie prowadzi dokądkolwiek, co wyklucza jej obecny status,
c. nie jest drogą dojazdową do żadnej posesji,
d. nie jest dojazdem do infrastruktury typu np. szambo, którego nieużywane od lat pozostałości znajdują się obecnie na mojej działce nr 414/3 i nie widzę potrzeby pozostawiania tego dojazdu,
e. przebiega przez nią rów odwadniający ul. Piaskową, co czyni z niej ścieżkę.

**Wnoszę zatem o wystąpienie przez Gminę Chojnice, jako właściciela dz. nr 415/3 do firmy projektowej w/w projektu o nieprojektowanie zjazdu z DW 236 na dz. 415/3, a zaprojektowanie krawężnika wyniesionego wzdłuż DW 236.**

Swój wniosek uzasadniam:

1. względami wskazanymi powyżej,
2. względami bezpieczeństwa:

a. ew., projektowany zjazd przebiegać ma przez projektowany chodnik, a to spowoduje, że każdy kierujący pojazdem, który będzie musiał wycofywać (bo nie ma tam możliwości przejazdu lub zawrócenia) z dz. 415/3 na DW 236 będzie miał znacząco ograniczoną widoczność, powodując zagrożenie dla pieszych i ruchu drogowego,
b. już obecnie każdy wjeżdżający na dz. 415/3 np. pojazd z przyczepą również musi – przy bardzo ograniczonej widoczności – cofać na drugi pas jezdni DW 236 powodując zagrożenie kolizją i poważne utrudnienia w ruchu,
c. wykonanie zjazdu na dz. 415/3 dodatkowo może prowokować do omyłkowego zjechania na dz. 415/3 zamiast na ul. Piaskową (często tak pokazują nawigacje),
d. na dz. 415/3 znajduje się rów odprowadzający poprzez dz. 415/2 wody opadowe z wyżej położonej ul.Piaskowej. Już teraz częste są sytuacje, że wjeżdżające na dz. 415/3 samochody – w tym dostawcze – wpadają w ten rów,

3. względami ekonomicznymi:
   a. wykonanie zjazdu z DW 236 na dz. 415/3 jest nieuzasadnione ekonomicznie, gdyż zjazd ten prowadzi donikąd, a ponoszenie kosztów jego wykonania jest nieuzasadnione.

Teresa Kelea

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

Swornegacie 17.06.2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Adam Maćkowiak, ul. Jeziorna 2, 89-608 Swornegacie, adam.mackowiak@swornegacie.pl, tel. 606 222 443

**dotyczy: projektowania barierki na dz. 410/1 na wysokości zjazdu z ul. Piaskowej (na sytuacji 1.2 ozn. jako ul. Dzięgielska)**

**wnoszę o:**

**- przedłużenie projektowanej barierki ochronnej do trzeciej brzozy nad brzegiem jez. Karsińskiego w kierunku zachodnim**

**uzasadnienie:**

- obecnie zlokalizowana barierka ochronna spełnia swoje zadanie,
- projektowana barierka o tym samym miejscu jej rozpoczęcia od strony zachodniej przy ścieżce rowerowej i chodniku powoduję, że, biorąc pod uwagę odległość między drugą i trzecią brzozą (wycięto tam jedno drzewo) może sugerować rowerzystom i pieszym, że można tam bezpiecznie przejechać (przejść) nad wodę, a to, przy założeniu, że zaprojektowano tam skarpę, będzie stwarzać zagrożenie wjechania (wpadnięcia) do wody.

Wniosek swój podpieram wieloletnimi obserwacjami zachowań rowerzystów i pieszych w tym miejscu.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119 s.1) dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Matarowa 1 1a, 80-728 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO) wyłącznie w celu załatwienia lokalizacji i uzyskania ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów wskazanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem zawarcia Umowy a osoba podająca dane osobowe udostępnione dobrowolnie w celu załatwienia (lokalizacji) umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi ustalenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Adam Maćkowiak
(data i podpis)

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

17.06.2019 Swornegacie
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:
Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 18
☐ poczta
☒ złożono osobiście
L. dz. 11573/2019
ilość zał. 0
podpis

Teresa Keller, ul. Jeziorna 2, 89-608 Swornegacie, teresa.keller@swornegacie.pl, dz. 414/6

**dotyczy: projektowania zjazdu na dz. 415/3**

W uzupełnieniu wniosku mojego pracownika Adama Maćkowiak złożonego w dniu 10 czerwca 2019 na spotkaniu informacyjnym ws. przebudowy i rozbudowy DW 236 w m. Swornegacie

**wnoszę o:**

**- zaniechanie projektowania zjazdu z DW 236 na dz. 415/3, a zaprojektowanie w tym miejscu krawężnika wyniesionego**

**uzasadnienie:**

- dz. 415/3 (jak i dz. 415/2) ma obecnie status drogi („dr."). Stan faktyczny, co obrazuje również fotografia przedstawiona podczas w/w spotkania jest taki, że działka ta (oraz dz. 415/2) już kilkadziesiąt lat temu przestała być drogą. Jest zagrodzona, prowadzi przez nią rów odwadniający ul. Piaskową. Na dz. 415/2 kilkadziesiąt lat temu posadowiono część budynków Poczty Polskiej oraz kanał betonowy. Obie działki nie funkcjonują jako droga dojazdowa do czegokolwiek. Szambo, które dawno temu zlokalizowano na dz. 414/3 od wieli lat nie jest używane, a dz. 414/3 jest moją własnością,
- już teraz zdarza się, że kierowcy mylą wjazd na ul. Piaskową z wjazdem na dz. 415/3 co powoduje konieczność cofania, przy znacznie ograniczonej widoczności na DW 236,
- zaprojektowanie i wykonanie zjazdu na dz. 414/3 spowoduje znaczny wzrost zagrożenia w ruchu, ponieważ jeszcze więcej pojazdów, w tym ciężarowych będzie tam pomyłkowo wjeżdżać.

Mając zatem na uwadze zarówno stan faktyczny jak i kształtowanie krajobrazu na kolejne dziesięciolecia, normalizowanie ergonomii ruchu drogowego, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa wnoszę jak w sentencji.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), dalej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Morskowo 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit.a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą miały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe udostępnia dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu uniemożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak udostępnienia numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obszarze projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

17.06.2019 Teresa Keller
(data i podpis)

TERESA KELLER
ul. Jeziorna 2, tel. 606 914 914
89-608 Swornegacie
NIP: 5551050752, Regon 222052367

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 18
☐ poczta ilość zał.
☒ osobiście osobiście
☐ do rąk własnych
175439/2019

Swornegacie, 17.06.2019

Rada Sołecka

Sołectwa Swornegacie

**Wójt Gminy Chojnice**

Szanowny Panie Wójcie,

doceniając wkład i zaangażowanie na rzecz przebudowy DW 236 w miejscowości Swornegacie, dziękujemy za Pańskie starania, które mierzą się z wieloma problemami. Jednym z nich jest sytuacja powstała po zebraniu informacyjnym dla mieszkańców zorganizowanym w dniu 10 maja 2019, po którym zainteresowani podnieśli głos sprzeciwu. W trakcie dyskusji padały pytania siejące rzeczywiste wątpliwości, ale i takie głosy, które z siłą argumentu nie mają nic wspólnego.

W pełni rozumiemy potrzebę przebudowy drogi wojewódzkiej 236 i jesteśmy pełni nadziei, że dojdzie ona do skutku. Jednak od tygodnia docierają do nas głosy pretensji i rozżalenia. Nie są to głosy sprzeciwu wobec naprawy czy przebudowy drogi, ale wobec ekspansywnej ścieżki działania wynikającej z przedstawionego projektu. Mieszkańcy wnoszą, że nikt wcześniej nie konsultował, a nawet nie informował o zamiarach zajęcia ich własnościowych terenów, w wielu przypadkach bardzo kosztownie zagospodarowanych. Niektóre na przełomie ostatnich miesięcy. W innych przypadkach argumentami są odległości od pasa drogowego do budynków, które po przebudowie w sposób obecnie zaplanowany zmaleją do 1,5 m, a nawet 75 cm. Inne z kolei dotyczą zbyt „głębokiego" wejścia w teren prywatny – nawet o ok. 10 m. W kilku przypadkach wycince mają zostać poddane wieloletnie drzewa. Nie sposób nam wymienić wszystkich podnoszonych racji.

Mając na uwadze zarówno zaangażowanie Gminy Chojnice oraz jakość dróg i chodników, ale także głosy mieszkańców z poszanowaniem własności prywatnej zwracamy się do Pana z prośbą o rozważenie przedstawionej przez biuro projektowe LISPUS Pana Marcina Dobka propozycji. Czy rzeczywiście potrzebna jest przebudowa w tak szerokim zakresie? Czy mając na uwadze dobro mieszkańców oraz istniejącą zwartą zabudowę nie powinniśmy wnioskować w tym zakresie o wprowadzenie możliwych odstępstw od przyjętych dla drogi wojewódzkiej normatywów, np. w zmniejszeniu szerokości chodników lub zastosowaniu w zamian za jeden chodnik drogowej opaski zewnętrznej? Być może zbędnym elementem jest oddzielny pas do lewoskrętu do miejscowości Kokoszka?

Prosimy Pana Wójta o przyjęcie takiej postawy, która pozwoli ograniczyć ingerencje w tereny prywatne. Ponad to jesteśmy przekonani, że przyczyni się to do zachowania unikalnego charakteru wsi Swornegacie.

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -06- 17
A5659/2019
☐ poczta

Chojnice 17 06 2019
(MIEJSCOWOŚĆ, DATA)

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE**

WNIOSEK

Koncepcja projektu rozbudowy drogi 236 w Swornegaciach przewiduje likwidację wjazdu na działkę 866/3 na posesję przy ul. Szkolnej 21. Wjazd ten jest niezbędny i umożliwia codzienny dojazd ciągnikiem do podwórka i garażu.
Natomiast drugi wjazd, od strony Brus służy do obsługi transportowej działki sąsiedniej nr 866/2. W razie konieczności można przesunąć bramę wjazdową w granice działki 866/2.
Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s.1), zwanej RODO, Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje, że:
   a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk,
   b. w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w ZDW Gdańsk (iod@zdwgdansk.pl).
2. ZDW Gdańsk przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie".
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełniania celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym a osoba podająca dane osobowe odpowiadała dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska i kontaktu umożliwi ewentualny kontakt, natomiast brak adresu/numeru działki uniemożliwi stwierdzenie czy Państwa nieruchomość znajduje się w obrębie projektowanej inwestycji.
6. Przysługują Państwu prawa:
   a. Dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b. Przenoszenia danych,
   c. Cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
   d. Wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**
Ja niżej podpisany, wyrażam zgodę /nie wyrażam zgody na przetwarzanie danych osobowych i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, że są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych na potrzeby tej inwestycji

Maria Trepp 17 06 2019
(data i podpis)

Swornegacie
ul. Szkolna 21

Swornegacie, 21.08.2019

Urząd Gminy w Chojnicach
wpł. dn. 2019 -08- 21
☐ poczta ilość zał. .....
☒ złożono osobiście
L.dz. 17914/2019 podpis.....

Rada Sołecka
Sołectwa Swornegacie

Urząd Gminy w Chojnicach

Rada Sołecka Sołectwa Swornegacie jest przychylna przebudowie drogi DW 236 w miejscowości Swornegacie, jednak prosi o ponowne rozpatrzenie rozwiązania dla przejścia pieszych oraz przejazdu rowerowego usytuowanego pomiędzy działkami 978/1 i 967/9. Są one zaplanowane blisko zakrętu, i w naszej opinii może to być niebezpieczne rozwiązanie zwłaszcza dla rowerzystów, którzy zazwyczaj w pełnym biegu wjeżdżają na przejazdy. Prosimy o przeanalizowanie sytuacji i rozpatrzenie możliwości przesunięcia tego rozwiązania wyżej – w kierunku ulicy szkolnej.

Rada sołecka nie wnosi więcej uwag do rozwiązań przedstawionych rozwiązań sytuacyjnych związanych z przebudową drogi DW 236. Stojąc jednak na stanowisku poszanowania własności prywatnej, prosimy o minimalistyczne podejście dla zajętości terenów prywatnych pod pas drogowy dla danej inwestycji.

SOŁTYS
Sołectwa Swornegacie
Dominik Dyhier

WÓJT GMINY
CHOJNICE

Chojnice, 2019.07.29

BM.7226.40.2019

**Biuro Opracowywania**
**Projektów i Projektów Inżynierii**
**Komunikacyjnej**
**Lispus Marcin Dobek**
**ul. Matejki 7**
**22-100 Chełm**

Ustosunkowując się do pisma z dnia 26.07.2019 dot. zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w m. Swornegacie" w odpowiedzi na pytanie, czy na projektowanym odcinku istnieje potrzeba wykonania miejsca kontroli pojazdów, odpowiedź może być tylko jedna, twierdząca.

Z informacji mieszkańców i członków Rady Sołeckiej miejscowości Swornegacie jednoznacznie wynika, że tą drogą przejeżdża transport samochodowy znacznie przewyższający dopuszczalną masę całkowitą.

Uważamy, że takie stanowisko również poprze zarządca drogi wojewódzkiej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Uważamy, że najbardziej odpowiednim miejscem na lokalizację tego stanowiska byłaby część działki nr 1015/19 naprzeciw Szkoły Podstawowej. Jeżeli chodzi o parametry techniczne oraz wyposażenie punktu kontroli, to oczywiście niezbędnym jest kontakt Projektanta z Inspekcją Transportu Drogowego.

Otrzymują:
1.Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk;
3. Rada Sołecka Sołectwa Swornegacie
4. a/a.

WÓJT
dr inż. Zbigniew Szczepański

# ZAŁĄCZNIK 2 – LISTA OBECNOŚCI

WPŁYNĘŁO
2019 -06- 10
Odebrał: 485/19 podpis.....

## LISTA OBECNOŚCI

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE

| Lp | Imię i Nazwisko | Miejscowość / nr działki | Kontakt Tel/mail | Klauzula RODO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Teresa Seidler | Swornegacie, 946/2 | 695768779 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 2 | Ryszard Kontek | Swornegacie, ul. Szkolna 12 | 608413933 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 3 | Dominika Dykier | Zbiryca 27 | 886 220 267 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 4 | KRZYSZTOF PAWLICKI | SWORNY 1533 | 793293936 | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody |
| 5 | [redacted] | | | [ ] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 6 | Zbigniew Chojkowski | Swornegacie 1015/3 | 606477657 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 7 | [redacted] | | | [ ] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 8 | [redacted] | | | [ ] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 9. | Teresa Klee | Jeziorna 2 414/6 | 606814914 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 10 | Adam Michalski | Jeziorna 2 415/6 | 606222453 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 11 | Bożena Chwiałkowska | Jeziorna 6 | 883376363 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE

| Lp | Imię i Nazwisko | Miejscowość / nr działki | Kontakt Tel/mail | Klauzula RODO |
|---|---|---|---|---|
| 12 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 13 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 14 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 15 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 16 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 17 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 18 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 19 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 20 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 21 | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 22 | Marcin Lovela | Swornegacie | 606138401 | [X] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |

## LISTA OBECNOŚCI

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE

| Lp | Imię i Nazwisko | Miejscowość / nr działki | Kontakt Tel/mail | Klauzula RODO |
|---|---|---|---|---|
| 23 | Danuta Grzelewska | Swornegacie 978/2 | 692099504 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 24 | Lemanowicz Katarzyna | Swornegacie Szkolna 7 96/12 | 692995457 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 25 | Wewedowska Małgorzata | Swornegacie Szkolna 3 | 690463323 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 26 | Tadeusz Gemka | Swornegacie Szkolna 5 | 605717953 | [X] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 27 | Eugeniusz Gemka | Swornegacie ul. Jeziorna 8 | 602482022 | [ ] Wyrażam zgodę [ ] Nie wyrażam zgody |
| 28 | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody |
| 29 | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody |
| 30. | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody X 300 |
| 31 | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody X |
| 32 | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody |
| 33 | | | | [ ] Wyrażam zgodę [X] Nie wyrażam zgody |

Dotyczy: spotkania informacyjno – konsultacyjnego na zadaniu:

Dotyczące opracowywanej dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 236 W M. SWORNEGACIE

| Lp | Imię i Nazwisko | Miejscowość / nr działki | Kontakt Tel/mail | Klauzula RODO |
|---|---|---|---|---|
| 34 | [illegible] Andrzej | Sworniegacie | | [X] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 35 | Szulc Krzysztof | Swornegacie | 513191622 | [ ] Wyrażam zgodę<br>[X] Nie wyrażam zgody |
| 36 | Myszke Jadwiga | Swornegacie ul Szkolna 9 | 797550037 | [X] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 37 | [redacted] | | | [X] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| 38 | [redacted] | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |
| | | | | [ ] Wyrażam zgodę<br>[ ] Nie wyrażam zgody |